

# LIRAX

*Vida para tu motor*

## CATÁLOGO DE PRODUCTOS

PRESENTACIÓN FÍSICA





# LIRAX

*Vida para tu motor*

**LIRAX** es una marca dedicada a la fabricación de filtros y lubricantes para vehículos livianos y pesados, con la excelencia y constante mejora como valores principales. Está enfocada al mercado latinoamericano, trazando así una tendencia de uso con los más altos estándares de calidad en la región.

Desde un principio los valores que definen la identidad han demostrado ser los correctos para emprender el reto y así convertirse en una de las marcas baluartes de cada uno de los consumidores.

LIRAX está enrumada en convertirse en una de las mejores marcas de productos de filtración y lubricación para todo tipo de vehículos a lo largo de la región, apoyándose firmemente en la capacidad de adaptarse rápido a las necesidades del mercado. Confiando así, en la determinación y dedicación como características claves para el éxito de cualquier objetivo propuesto.

Los objetivos, principalmente están basados en la total satisfacción de cada cliente y la perfección de la calidad de todos los productos.

[WWW.LIRAXINTL.COM](http://WWW.LIRAXINTL.COM)



# LIRAX<sup>x</sup>

## FILTERS



### CATÁLOGO DE FILTROS





## FILTRO DE LUBRICANTE

Se encarga de mantener el sistema de lubricación libre de impurezas o de pequeñas partículas metálicas que pueden acabar dañando el motor. Es una pieza clave en el funcionamiento de los vehículos ya que si este filtro no se encuentra en buen estado, todos estos elementos que pueden dañar el motor acabarán por reducir su rendimiento y vida útil.

- El papel filtrante de fibras celulósicas retiene el 95% de partículas contaminantes
- La válvula by-pass permite el flujo del aceite al superar el periodo de recambio
- La válvula antidrenaje elaborada de silicón está diseñada para soportar altas temperaturas





<b>APLICACIÓN</b>	Lubricante
<b>TIPO</b>	Elemento
<b>ALTO</b>	3,23" (82 mm)
<b>DIÁMETRO EXTERIOR</b>	2,70" (69 mm)
<b>DIÁMETRO INTERIOR</b>	1,10" (28 mm)
<b>MICRONES</b>	18

**MARCA****MODELO****MOTOR****DESDE HASTA****TOYOTA**

4RUNNER

V6 4.0L 241 CID 24V

2010

2019

FJ CRUISER

V6 4.0L 241 CID

2010

2014

TUNDRA

V6 4.0L 1GR-FE 241CID

2006

2014

**EQUIVALENCIA****DONALDSON - | FRAM CH10158 | WIX 57173**





<b>APLICACIÓN</b>	Lubricante
<b>TIPO</b>	Elemento
<b>ALTO</b>	4,38" (111 mm)
<b>DIÁMETRO EXTERIOR</b>	2,75" (70 mm)
<b>DIÁMETRO INTERIOR</b>	1,10" (28 mm)
<b>MICRONES</b>	18

MARCA	MODELO	MOTOR	DESDE	HASTA
TOYOTA	LAND CRUISER	V8 4.6L 1UR-FE	2009	-
		V8 5.7L 3UR-FE	2007	2019
	RORAIMA, SEQUOIA	V8 5.7L 3UR-FE 32V	2008	2009
	TUNDRA	V8 5.7L 3UR-FE	2008	2009
		V8 5.7L 3UR-FE 32V	2006	2014



<b>APLICACIÓN</b>	Lubricante
<b>TIPO</b>	Elemento
<b>ALTO</b>	2,22" (56 mm)
<b>DIÁMETRO EXTERIOR</b>	2,36" (60 mm)
<b>DIÁMETRO INTERIOR</b>	1,10" (28 mm)
<b>MICRONES</b>	18

MARCA	MODELO	MOTOR	DESDE	HASTA
<b>TOYOTA</b>	C-HR	L4 2.0L	2018	2022
	COROLLA	L4 1.8L	2009	2018
	COROLLA IM	L4 1.8L	2017	2018
	MATRIX	L4 1.8L	2009	2014
	PRIUS	L4 1.8L 110CID	2010	2019
	PRIUS PLUG-IN	L4 1.8L 110CID	2012	2016
	PRIUS PRIME	L4 1.8L 110CID	2017	2020
	PRIUS V	L4 1.8L 110CID	2012	2017





<b>APLICACIÓN</b>	Lubricante
<b>TIPO</b>	Sellado
<b>ALTO</b>	3,83" (97 mm)
<b>DIÁMETRO EXTERIOR</b>	3,66" (93 mm)
<b>TAMAÑO DE LA ROSCA</b>	22 x 1,5 mm
<b>PRESIÓN DE ROTURA PSI</b>	275
<b>MICRONES</b>	21

✓ **VÁLVULA BY-PASS Y ANTIDRENAJE**

MARCA	MODELO	MOTOR	DESDE	HASTA	
<b>DODGE</b>	RAM 4000 (TRUCK)	V8 5.7L HEMI MAGNUM	2008	2009	
<b>FORD</b>	CROWN VICTORIA	V8 4.6L	1992	1997	
	ECONOLINE	V8 5.4L	2001	2002	
	ESCAPE	V6 3.0L DOHC 24V	2001	2007	
	EXPEDITION	V8 5.4L 16V	2000	2003	
	EXPLORER		V8 5.4L TRITON SOHC 24V	2005	2006
			V6 4.0L SOHC 12V	1997	2000
	F-150, 350		V8 4.6L SOHC 16V	2001	2002
			V8 5.4L	2000	2004
	F-250, 350 SUPER DUTY		V8 6.2L	2008	2014
	GRAND MARQUIS		V8 4.6L	1992	1997
MUSTANG		V8 4.6L SOHC 24V	1999	2008	
RANGER		L4 2.3L DOHC 16V	2005	2011	
<b>JEEP</b>	GRAND CHEROKEE	V8 4.7L CORSAIR	2009	2010	
		V8 5.7L HEMI EZH	2011	2013	
<b>MAZDA</b>	B-4000	V6 4.0L SOHC 12V	1999	2010	

**EQUIVALENCIA**
**DONALDSON P550965 | FRAM PH2 | WIX 51372**



<b>APLICACIÓN</b>	Lubricante
<b>TIPO</b>	Sellado
<b>ALTO</b>	5,19" (132 mm)
<b>DIÁMETRO EXTERIOR</b>	3,66" (93 mm)
<b>TAMAÑO DE LA ROSCA</b>	3/4"-16
<b>PRESIÓN DE ROTURA PSI</b>	290
<b>MICRONES</b>	21

✓ VÁLVULA BY-PASS Y ANTIDRENAJE

MARCA	MODELO	MOTOR	DESDE	HASTA
<b>FORD</b>	BRONCO	L6 4.9L 300CID	1989	1993
		V8 5.0L 305CID	1992	1997
	CLUB WAGON	L6 4.9L	1992	1996
		V8 5.0L 305CID	1990	1991
	EXPLORER	V6 4.0L OHV	1992	1994
		V6 4.0L 50HC 12V	1997	2000
	F-100	V8 5.8, 5.9L	1965	1987
	F-150	V8 5.0L 305CID	1980	1991
	F-350	V8 5.8L 354CID	1965	1994
	F-600, 750	V8 5.9L 360CID	1964	1982
	FAIRLANE	V8 5.0, 5.8L	1969	1978
		V8 6.6L 400CID	1971	1978
	MUSTANG	V6 3.8L	1981	1983
V8 5.0L		1983	1995	
<b>TOYOTA</b>	DYNA	L4 3.6, 3.7L	1991	2003
	FJ 40, 45, 55, 60	L6 4.2L 2F	1965	1987
	FJ 62, 70, 75	L6 4.0L 3F	1986	1992
	LAND CRUISER	L6 4.5L 1FZ-FE 24V	1992	1999

**EQUIVALENCIA**
**DONALDSON P550008 | FRAM PH8 | WIX 51515**





<b>APLICACIÓN</b>	Lubricante
<b>TIPO</b>	Sellado
<b>ALTO</b>	5,17" (132 mm)
<b>DIÁMETRO EXTERIOR</b>	3,66" (93 mm)
<b>TAMAÑO DE LA ROSCA</b>	13/16"-16
<b>PRESIÓN DE ROTURA PSI</b>	285
<b>MICRONES</b>	21

✓ VÁLVULA BY-PASS Y ANTIDRENAJE

MARCA	MODELO	MOTOR	DESDE	HASTA
<b>CHEVROLET</b>	C-10	V8 5.7L 350CID	1973	1976
	C-30	V8 5.0L 307CID	1970	1972
		V8 5.7L 350CID	1973	1979
	C-31	V8 5.0L 307CID	1967	1972
	C-60	V8 5.7L 350CID	1969	1985
	C-1500 CHEYENNE	V8 5.0, 5.7L	1995	1999
	C-1500 R10	V8 5.7L 350CID	1992	1995
	C-3500	V8 5.7L 350CID	1991	2004
	SILVERADO	V8 5.7L 350CID	1993	1999
	SUBURBAN	V8 5.7L 350CID	1991	1995
<b>ISUZU</b>	CARIBE 442	L4 2.0L	1983	1985



<b>APLICACIÓN</b>	Lubricante
<b>TIPO</b>	Sellado
<b>ALTO</b>	3,83" (97 mm)
<b>DIÁMETRO EXTERIOR</b>	3,66" (93 mm)
<b>TAMAÑO DE LA ROSCA</b>	3/4"-16
<b>PRESIÓN DE ROTURA PSI</b>	340
<b>MICRONES</b>	21

✓ VÁLVULA BY-PASS Y ANTIDRENAJE

MARCA	MODELO	MOTOR	DESDE	HASTA
<b>DODGE</b>	DAKOTA	V6 3.9L 239CID	1994	1997
		V8 5.2L 318CID	1994	1997
	RAM 2500, 3500 (PICKUP)	V8 5.7L HEMI MAGNUM	2005	2007
	RAM (VAN)	V8 5.2, 5.9L	1994	1995
<b>FIAT</b>	FIORINO	L4 1.5L COMBI/PICK UP	1992	1999
	UNO	L4 1.0, 1.3, 1.5, 1.6L	1986	1999
<b>FORD</b>	SIERRA	V6 2.8, 3.0L	1986	1993
<b>JEEP</b>	CHEROKEE	L6 4.0L 242CID	1987	2001
	COMMANDER	V8 5.7L HEMI	2007	2008
	GRAND CHEROKEE	L6 4.0L 242CID	1993	2005
		V8 4.7L 287CID	1999	2005
		V8 5.2L 318CID	1993	1999
	GRAND WAGONEER	V8 5.9L 360CID	1984	1987
WRANGLER	L6 4.0L 242CID	1991	1995	
<b>MAZDA</b>	626	L4 2.2L F2E 8V	1992	1992

**EQUIVALENCIA**
**DONALDSON P550963 | FRAM PH16 | WIX 51085**





<b>APLICACIÓN</b>	Lubricante
<b>TIPO</b>	Sellado
<b>ALTO</b>	10,36" (263 mm)
<b>DIÁMETRO EXTERIOR</b>	4,28" (109 mm)
<b>TAMAÑO DE LA ROSCA</b>	1" 1/8-16
<b>PRESIÓN DE ROTURA PSI</b>	330
<b>MICRONES</b>	20

✓ VÁLVULA BY-PASS Y ANTIDRENAJE

MARCA	MODELO	MOTOR	DESDE	HASTA
<b>CATERPILLAR</b>	D4E, D4D, D4H, D5H SERIES	CATERPILLAR 3304	-	-
	D5B, D6D, D6H, D7H SERIES	CATERPILLAR 3306	-	-
<b>CHEVROLET</b>	KODIAK C6500, 7500, 8500	L6 6.6L 403CID CATERPILLAR 3116	1991	2002
		L6 7.2L 441CID CATERPILLAR 3126	1999	2008
<b>FORD</b>	F-7000, 8000	L6 6.6L CATERPILLAR 3208	1988	2004
<b>MACK</b>	CH SERIES	L6 12.0L 732CID	1989	2006
	CL SERIES	L6 12.0L 732CID	1991	2003
		L6 16.4L 998CID	1992	2002
	CX SERIES (VISION)	L6 12.0L 728CID	2003	2005
	DM SERIES	L6 11.0L 671CID	1980	1991
	GU7, U8 SERIES (GRANITE)	L6 10.8L 659CID	2008	2018
		L6 12.8L 781CID	2008	2019
	LE SERIES (TERRAPRO)	L6 12.0L 728CID	2002	2007
	MS SERIES MID-LINER	L6 5.5L 355CID TURBO	1980	1994
L6 6.2, 8.8L TURBO		1990	2001	
R SERIES	L6 11.0L 671CID	1980	1991	

**EQUIVALENCIA**
**DONALDSON P553191 | FRAM PH49A | WIX 51791**



<b>APLICACIÓN</b>	Lubricante
<b>TIPO</b>	Sellado
<b>ALTO</b>	3,45" (88 mm)
<b>DIÁMETRO EXTERIOR</b>	2,92" (74 mm)
<b>TAMAÑO DE LA ROSCA</b>	18 x 1,5 mm
<b>PRESIÓN DE ROTURA PSI</b>	325
<b>MICRONES</b>	21

✓ **VÁLVULA BY-PASS Y ANTIDRENAJE**

MARCA	MODELO	MOTOR	DESDE	HASTA
<b>CHEVROLET</b>	AVEO	L4 1.6L E-TEC II 16V	2005	2011
	AVEO LS	L4 1.6L DOHC TWIN-TEC 16V	2007	2009
	AVEO LT, SPEED	L4 1.6L DOHC E-TEC II 16V	2010	2013
	CAMARO	V6 3.4, 3.8L	1993	1997
	CAPRICE	V6 3.8L 231CID	1981	1985
	CHEVETTE	L4 1.4L 85CID	1981	1984
		L4 1.6L 98CID	1982	1997
	CHEVY C2	L4 1.6L 50HC 8V	2007	2009
	CORSA	L4 1.3, 1.4, 1.6, 1.8L	1992	2011
	CORSICA	V6 3.1L	1990	1996
	IMPALA	V6 3.8L 231CID	2000	2006
	LUV	L4 2.3L	1996	2003
	MALIBU, MONTE CARLO	V6 3.8L 231CID	1978	1987
OPTRA	L4 1.8L DOHC 16V	2009	2012	
<b>DAEWOO</b>	CIELO	L4 1.5L 50HC	1995	2004
	RACER	L4 1.5L	1992	1998
<b>FIAT</b>	PALIO, SIENA	L4 1.8L	2005	2009

**EQUIVALENCIA**
**DONALDSON P550051 | FRAM PH2934 | WIX 51040**



<b>APLICACIÓN</b>	Lubricante
<b>TIPO</b>	Sellado
<b>ALTO</b>	3,40" (86 mm)
<b>DIÁMETRO EXTERIOR</b>	2,69" (68 mm)
<b>TAMAÑO DE LA ROSCA</b>	20 x 1,5 mm
<b>PRESIÓN DE ROTURA PSI</b>	363
<b>MICRONES</b>	21

✓ VÁLVULA BY-PASS Y ANTIDRENAJE

MARCA	MODELO	MOTOR	DESDE	HASTA
<b>ASIA</b>	TOWNER	L3 800CC	1994	1998
<b>CHERY</b>	GRAND TIGER 4X4	L4 2.4L 16V	2012	2014
	TIGGO	L4 2.4L DOHC 16V	2006	2014
<b>FIAT</b>	PALIO	L4 1.4L	2007	2010
<b>HONDA</b>	CIVIC	L4 1.8L 8GEN INJECTION	2006	2009
<b>KIA</b>	OPIRUS	V6 3.5L	2004	2007
	OPTIMA	L4 2.4, 2.5, 2.7L	2001	2006
	SPORTAGE	L4 2.0L G4GC	2008	2012
		V6 2.7L G6BA	2005	2008
<b>MITSUBISHI</b>	LANCER	L4 1.3, 1.5L CARBURATED	1992	1999
		L4 1.3, 1.6, 1.8L INJECTION	1994	2014
	LANCER EVOLUTION IX	L4 2.0L DOHC 16V	2007	2009
	LANCER TOURING	L4 2.0L SOHC 16V	2002	2014
	SPACE WAGON	V6 2.4L	1999	2004

**EQUIVALENCIA**

**DONALDSON P502007 | FRAM PH5317 | WIX 51356**





<b>APLICACIÓN</b>	Lubricante
<b>TIPO</b>	Sellado
<b>ALTO</b>	4,82" (123 mm)
<b>DIÁMETRO EXTERIOR</b>	2,92" (74 mm)
<b>TAMAÑO DE LA ROSCA</b>	3/4"-16
<b>PRESIÓN DE ROTURA PSI</b>	275
<b>MICRONES</b>	21

✓ VÁLVULA BY-PASS Y ANTIDRENAJE

MARCA	MODELO	MOTOR	DESDE	HASTA
<b>CHERY</b>	GRAND TIGER 4X2	L4 2.2L	2012	2014
<b>FIAT</b>	138 (RITMO)	L4 1.5, 1.6, 2.0L	1984	1988
	PREMIO	L4 1.3, 1.5, 1.6L	1995	1997
	REGATA	L4 1.5, 1.6, 2.0L	1984	1991
<b>FORD</b>	ECOSPORT	L4 1.6L	2004	2005
	ESCAPE	L4 2.0L DOHC 16V	2001	2004
	F-150	V6 4.2L	1997	1998
	FIESTA	L4 1.6L SOHC 8V	2001	2010
	FIESTA MOVE	L4 1.6L SOHC EFI	2001	2013
	FOCUS	L4 2.0L DOHC 16V	2001	2008
	KA	L4 1.6L SOHC EFI	2005	2007
	PROBE	V6 3.0L	1991	1992
	RANGER	L4 2.5L	1998	2001
	TAURUS	V6 3.0L	1991	1995
	TRACER	L4 1.9L	1992	1995
<b>JEEP</b>	CHEROKEE LIBERTY	V6 3.7L SOHC 12V	2002	2014

**EQUIVALENCIA**
**DONALDSON P502016 | FRAM PH2964 | WIX 51516**



<b>APLICACIÓN</b>	Lubricante
<b>TIPO</b>	Sellado
<b>ALTO</b>	3,40" (86 mm)
<b>DIÁMETRO EXTERIOR</b>	2,92" (74 mm)
<b>TAMAÑO DE LA ROSCA</b>	3/4"-16
<b>PRESIÓN DE ROTURA PSI</b>	275
<b>MICRONES</b>	21

✓ **VÁLVULA BY-PASS Y ANTIDRENAJE**

MARCA	MODELO	MOTOR	DESDE	HASTA
<b>CHERY</b>	ARAUCA A1, X1	L4 1.3L DOHC 16V	2011	2012
<b>CHEVROLET</b>	ESTEEM	L4 1.6L	1997	2003
	GRAND VITARA	L4 1.6, 2.0L DOHC J20A	1999	2008
		V6 2.5L DOHC H25A 24V	1999	2005
	GRAND VITARA XL7	V6 2.7L DOHC H27A 24V	2008	2010
	SWIFT 1.3, 1.6	L4 1.3, 1.6L	1991	1997
VITARA 1.6	L4 1.6L CARBURATED	1997	1999	
	L4 1.6L INJECTION	1997	2001	
<b>CHRYSLER</b>	NEON	L4 2.0L SOHC 16V	1995	2003
<b>TOYOTA</b>	4RUNNER	V6 3.0L DOHC 3VZ-E 24V	1991	1995
		V6 3.4L DOHC 5VZ-FE 24V	1996	2002
	COROLLA	L4 1.6L 4A 16V	1986	1989
	FJ CRUISER	V6 4.0L DOHC VVT-I 1GR-FE 24V	2007	2008
	HILUX	L4 2.7L DOHC VVT-I 16V	2006	2014
	MERU	L4 2.7L 3RZ-FE TWIN CAM	2004	2009
	TUNDRA	V8 4.7L DOHC VVT-I 2UZ-FE 32V	2005	2006

**EQUIVALENCIA**
**DONALDSON P550335 | FRAM PH7575 | WIX 51348**



<b>APLICACIÓN</b>	Lubricante
<b>TIPO</b>	Sellado
<b>ALTO</b>	6,21" (158 mm)
<b>DIÁMETRO EXTERIOR</b>	4,65" (118 mm)
<b>TAMAÑO DE LA ROSCA</b>	1" 1/2-12
<b>PRESIÓN DE ROTURA PSI</b>	335
<b>MICRONES</b>	32

✓ VÁLVULA BY-PASS Y ANTIDRENAJE

MARCA	MODELO	MOTOR	DESDE	HASTA
<b>CHEVROLET</b>	FSR	L6 8.2L ISUZU 6HH1-5	2008	2009
	FVR 33K	L6 8.2L ISUZU 6HH1-5	2005	2011
	NPR 3.9	L6 3.9L ISUZU 4BD1T	1990	1997
	NPR 66L (CABIN)	L4 4.3L ISUZU 4HF1	2006	2009
<b>ENCAVA</b>	BUS ENT-900	L4 ISUZU 4HE1-TC	2000	2004





<b>APLICACIÓN</b>	Lubricante
<b>TIPO</b>	Sellado
<b>ALTO</b>	3,23" (82 mm)
<b>DIÁMETRO EXTERIOR</b>	3,15" (80 mm)
<b>TAMAÑO DE LA ROSCA</b>	20 x 1,5 mm
<b>PRESIÓN DE ROTURA PSI</b>	280
<b>MICRONES</b>	21

✓ **VÁLVULA BY-PASS Y ANTIDRENAJE**

MARCA	MODELO	MOTOR	DESDE	HASTA
<b>CHEVROLET</b>	LUV	L4 2.3L	1996	1998
		V6 3.2L	2001	2005
	LUV D-MAX	V6 3.5L DOHC 6VE1 24V	2006	2011
<b>DODGE</b>	BRISA (GETZ MODEL)	L4 1.3L	2006	2009
<b>FORD</b>	FESTIVA	L4 1.3L CARBURATED	1991	1999
<b>HONDA</b>	CIVIC	L4 1.5, 1.6L 5GEN CARBURATED	1992	1996
		L4 1.5, 1.6L 6GEN INJECTION	1996	2000
		L4 1.7L 7GEN INJECTION	2001	2006
<b>HYUNDAI</b>	ACCENT	L4 1.3, 1.5L	1996	2008
		L4 1.6L DOHC 16V	2008	2009
	ELANTRA	L4 1.6, 1.8, 2.0L DOHC 16V	1996	2012
	GETZ	L4 1.3L DOHC 12V	2006	2009
		L4 1.6L DOHC 16V	2006	2012
	SANTA FE	V6 2.7L DOHC CVVT 24V	2001	2009
TUCSON	L4 2.0L DOHC CVVT 16V	2005	2009	

**EQUIVALENCIA**
**DONALDSON P550162 | FRAM PH9688 | WIX 51334**



<b>APLICACIÓN</b>	Lubricante
<b>TIPO</b>	Sellado
<b>ALTO</b>	5,21" (132 mm)
<b>DIÁMETRO EXTERIOR</b>	3,66" (93 mm)
<b>TAMAÑO DE LA ROSCA</b>	1"-16
<b>PRESIÓN DE ROTURA PSI</b>	375
<b>MICRONES</b>	17

✓ VÁLVULA BY-PASS Y ANTIDRENAJE

MARCA	MODELO	MOTOR	DESDE	HASTA
<b>DONGFENG</b>	DUOLIKA 5T, 7T	L4 3.9L CUMMINS TURBO	2009	2011
<b>FORD</b>	CARGO 815	L4 3.9L CUMMINS TURBO	2001	2009
	F-350 (DIESEL)	L6 DIESEL	1988	1988



<b>APLICACIÓN</b>	Lubricante
<b>TIPO</b>	Sellado
<b>ALTO</b>	4,82" (123 mm)
<b>DIÁMETRO EXTERIOR</b>	2,92" (74 mm)
<b>TAMAÑO DE LA ROSCA</b>	18 x 1,5 mm
<b>PRESIÓN DE ROTURA PSI</b>	325
<b>MICRONES</b>	21

✓ VÁLVULA BY-PASS Y ANTIDRENAJE

MARCA	MODELO	MOTOR	DESDE	HASTA
CHEVROLET	BLAZER	V6 4.3L 262CID	1991	2005
	C-10, 2500	V6 4.3L 262CID	1985	1995
	CAPRICE	V6 4.3L 262CID	1985	1989
		V8 5.7L 350CID	1979	1981
	CAVALIER	L4 2.2L	1993	2002
		V6 3.1L	1992	1994
	CENTURY	V6 2.8, 3.1, 3.3L	1980	1999
	GRAND BLAZER	V8 5.7L	1993	1999
	IMPALA	V8 5.7L 350CID	1977	1981
MONTE CARLO	V6 3.4L	1996	1997	





<b>APLICACIÓN</b>	Lubricante
<b>TIPO</b>	Sellado
<b>ALTO</b>	2,98" (76 mm)
<b>DIÁMETRO EXTERIOR</b>	2,69" (68 mm)
<b>TAMAÑO DE LA ROSCA</b>	3/4"-16
<b>PRESIÓN DE ROTURA PSI</b>	400
<b>MICRONES</b>	21

✓ VÁLVULA BY-PASS Y ANTIDRENAJE

MARCA	MODELO	MOTOR	DESDE	HASTA
<b>DAEWOO</b>	MATIZ	L3 800CC	1999	2004
<b>DAIHATSU</b>	TERIOS	L4 1.3L TWIN CAM VVT-I	2001	2007
<b>TOYOTA</b>	CAMRY	L4 2.2L 5SFE	1992	2000
		L4 2.4L	2002	2006
		CELICA	L4 1.6, 2.0L	1991
	COROLLA	L4 1.8L 1ZZFE	2000	2004
		L4 1.8L 2ZZGE	2005	2006
		L4 2.2L IMPORTED	1992	1996
		L4 1.6L 4A-F 16V	1990	1998
		L4 1.6L DOHC 4A-FE II 16V	1999	2002
		L4 1.6L VVT-I 3ZZ-FE	2003	2008
		L4 1.8L DOHC 7A-FE 16V	1993	2002
	STARLET	L4 1.8L VVT-I 1ZZ-FE 16V	2003	2008
		L4 1.8L VVT-I 2ZR-FE 16V	2009	2014
		YARIS	L4 1.3L	1992
YARIS BELTA	L4 1.3L VVT-I 2NZ-FE	2000	2010	
		L4 1.5L VVT-I 1NZ-FE	2007	2010



<b>APLICACIÓN</b>	Lubricante
<b>TIPO</b>	Sellado
<b>ALTO</b>	7,33" (186 mm)
<b>DIÁMETRO EXTERIOR</b>	4,28" (109 mm)
<b>TAMAÑO DE LA ROSCA</b>	1"-12
<b>PRESIÓN DE ROTURA PSI</b>	435
<b>MICRONES</b>	16

✓ VÁLVULA BY-PASS Y ANTIDRENAJE

MARCA	MODELO	MOTOR	DESDE	HASTA
<b>FIAT</b>	693 N7, T7	L6 14.0L	1964	1982
<b>FORD</b>	F-7000	L6 6.6L CATERPILLAR 1140, 45, 50, 60	1980	1999
<b>INTERNATIONAL</b>	4700	V8 7.3L DT-444	1996	1998
<b>IVECO</b>	110.17	L6 5.9L FIAT 8360.03	1996	1998
	330 30 PN	L6 14.0L FIAT 8210.22	1969	1985
		L6 14.0L KHD-BF8L513	1986	1989
	619 N161WB, T137WB	L6 13.8L FIAT 8210.02	1965	1996
	643 EP	W220	1991	2005
	693 N7, T7	L6 14.0L	1991	2004
	697 T	FIAT 8200.02	1993	1998
<b>MERCEDES BENZ</b>	BUS 366, MONOBLOCK	L6	1997	1999
<b>T</b>	CHASIS OH-1420	L6 6.0L OM366LA	2006	2008
	MB 1720	L6 5.9L OM366LA	2005	2009
<b>VOLKSWAGEN</b>	TRUCK 17-210 OD, 240 OT	L6 6.5L NWM 6.10 TCA	2006	2008

**EQUIVALENCIA**
**DONALDSON P559126 | FRAM PH7014 | WIX 51754**



<b>APLICACIÓN</b>	Lubricante
<b>TIPO</b>	Sellado
<b>ALTO</b>	3,45" (88 mm)
<b>DIÁMETRO EXTERIOR</b>	2,92" (74 mm)
<b>TAMAÑO DE LA ROSCA</b>	22 X 1,5 mm
<b>PRESIÓN DE ROTURA PSI</b>	350
<b>MICRONES</b>	21

✓ VÁLVULA BY-PASS Y ANTIDRENAJE

MARCA	MODELO	MOTOR	DESDE	HASTA
<b>CHEVROLET</b>	AVALANCHE	V8 5.3L VORTEC	2007	2010
	EXPRESS (PASSENGER VAN)	V8 6.0L VORTEC	2007	2008
	IMPALA SS	V8 5.3L	2007	2008
	SILVERADO	V8 5.3L VORTEC	2007	2014
	TAHOE	V8 5.3L VORTEC	2006	2013
	TRAIL BLAZER EXT	V8 5.3L VORTEC	2003	2006
	SILVERADO C-3500	V8 6.0L VORTEC LY6	2008	2011
<b>DODGE</b>	CALIBER	L4 2.0L DOHC 16V	2007	2013
		L4 2.0L DOHC DUAL VVT 16V	2011	2013
<b>FORD</b>	EXPLORER	V6 3.5L TI-VCT DOHC 24V	2011	2014
	FUSION	V6 3.0L DURATED 24V	2007	2009
<b>HUMMER</b>	H2	V8 6.0L 364CID VORTEC	2005	2006
	H3	V8 5.3L LH8	2008	2008
<b>JEEP</b>	COMPASS, PATRIOT	L4 2.4L DOHC 16V	2007	2009

**EQUIVALENCIA**

**DONALDSON P550794 | FRAM PH10060 | WIX 57060**





<b>APLICACIÓN</b>	Lubricante
<b>TIPO</b>	Sellado
<b>ALTO</b>	3,97" (101 mm)
<b>DIÁMETRO EXTERIOR</b>	2,92" (74 mm)
<b>TAMAÑO DE LA ROSCA</b>	16 x 1,5 mm
<b>PRESIÓN DE ROTURA PSI</b>	350
<b>MICRONES</b>	21

✓ VÁLVULA BY-PASS Y ANTIDRENAJE

MARCA	MODELO	MOTOR	DESDE	HASTA
<b>TOYOTA</b>	4RUNNER	V6 4.0L DOHC VVT-I 1GR-FE 24V	2003	2014
	FJ 70 (MACHO)	L6 4.5L INJECTION	2000	2002
		L6 4.5L 1FZ-FE INJECTION 24V	2000	2002
		FORTUNER	V6 4.0L DOHC VVT-I 1GR-FE 24V	2006
	FZJ 71 (MACHO)	L6 4.5L 1FZ-FE	2003	2008
		L6 4.5L 1FZ-FE 24V	2003	2008
		FZJ 78 (MACHO LARGO)	L6 4.5L 1FZ-FE	2003
	FZJ 78 (MACHO LARGO)	L6 4.5L 1FZ-FE 24V	2003	2008
		FZJ 79 (MACHO PICKUP)	L6 4.5L 1FZ-FE	2003
	HILUX	L6 4.5L 1FZ-FE 24V	2003	2008
		HILUX	L4 2.4L 2RZ-FE INJECTION 16V	2000
	HILUX	L4 2.4L INJECTION	2000	2005
		HILUX KAVAK	V6 4.0L DOHC VVT-I 1GR-FE 24V	2006
	LAND CRUISER	L6 4.5L 1FZ-FE 24V	1992	1999
		L6 4.5L 1FZ-FE	2000	2007



<b>APLICACIÓN</b>	Lubricante
<b>TIPO</b>	Sellado
<b>ALTO</b>	3,15" (80 mm)
<b>DIÁMETRO EXTERIOR</b>	3,66" (93 mm)
<b>TAMAÑO DE LA ROSCA</b>	20 X 1,5 mm
<b>PRESIÓN DE ROTURA PSI</b>	275
<b>MICRONES</b>	21

✓ VÁLVULA BY-PASS Y ANTIDRENAJE

MARCA	MODELO	MOTOR	DESDE	HASTA
CHERY	ORINOCO	L4 1.8L	2011	2016
	ORINOCO A3	L4 1.8L	2012	2014

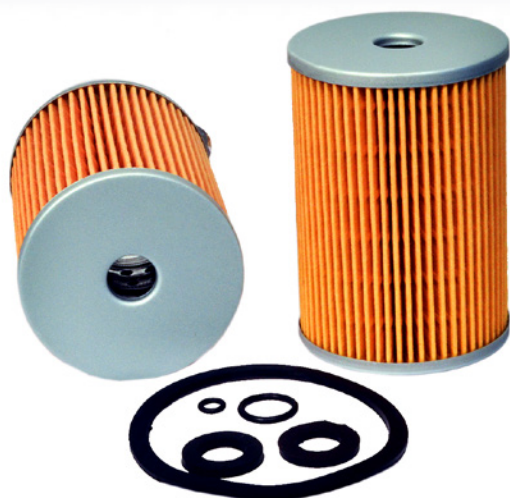


**GF**

# FILTRO DE COMBUSTIBLE

Su función es retener las impurezas presentes en el combustible (tanto gasolina como diésel) que pueden obstruir el sistema de inyección del combustible. El estado óptimo del filtro garantiza el buen funcionamiento del motor ya que lo protege a él y a todo el sistema de combustión, siendo recomendable no superar el periodo de recambio establecido por el fabricante.

- Protege los inyectores y las bombas de combustible de los contaminantes
- Garantiza el flujo apropiado de combustible y aire, optimizando y reduciendo el consumo
- Mejora el rendimiento del motor en condiciones cotidianas y extremas



<b>APLICACIÓN</b>	Combustible
<b>TIPO</b>	Diésel
<b>ALTO</b>	4,13" (105 mm)
<b>DIÁMETRO EXTERIOR</b>	2,69" (68 mm)
<b>DIÁMETRO INTERIOR</b>	0,62" (16 mm)
<b>MICRONES</b>	10

MARCA	MODELO	MOTOR	DESDE	HASTA
<b>FUSO</b>	CANTER FE211	3.3L MITSUBISHI 4D30	-	-
<b>GENERAC</b>	CPL, QT, SD SERIES	6.4L 391CID	-	-
<b>HINO</b>	FT SERIES	L6 6.0L DIESEL	1986	1986
	FC14K, 144K, 146K	5.8L HINO W06D	1987	1987
	FG172, 173, 175	6.7L HINO H07C	-	-
	RANGER K-FD171	HINO EH700	-	-
<b>HITACHI</b>	UH03, WH03	ISUZU DA220	-	-
	UH045-1, UH083	ISUZU 6BD1T	-	-
<b>ISUZU</b>	F SERIES	L6 7.1L 435CID TURBO	1995	1999
	M SERIES	L6 5.8L 353CID TURBO	1985	1985
	BU04.06, K-CLA470	ISUZU DH100H	-	-
	FORWARD FX-I, FX-II, UH04	ISUZU 6BBL	-	-
	JCR360, K-TND25, FSR11	5.8L ISUZU 6BD1	-	-
<b>KOMATSU</b>	FD20, 35, 40 SERIES	ISUZU DA220	-	-
<b>EQUIVALENCIA</b>	<b>DONALDSON P550026   FRAM C7519   WIX 33260</b>			





<b>APLICACIÓN</b>	Combustible
<b>TIPO</b>	Gasolina
<b>ALTO</b>	6,30" (160 mm)
<b>DIÁMETRO EXTERIOR SUPERIOR</b>	2,34" (59 mm)
<b>DIÁMETRO EXTERIOR INFERIOR</b>	2,13" (54 mm)
<b>ENTRADA - SALIDA</b>	5/16" (8 mm)
<b>MICRONES</b>	14

MARCA	MODELO	MOTOR	DESDE	HASTA
<b>CHERY</b>	ARAUCA A1, X1	L4 1.3L DOHC 16V	2012	2014
	TIGGO	L4 2.4L DOHC 16V	2006	2014
<b>CHEVROLET</b>	AVEO	L4 1.6L E-TEC II 16V	2005	2011
	AVEO LS	L4 1.6L DOHC TWIN-TEC 16V	2007	2009
	AVEO LT, SPEED	L4 1.6L DOHC E-TEC II 16V	2010	2013
	EPICA	V6 2.5L DOHC EURO II 24V	2007	2009
	OPTRA	L4 1.8L D-TEC 16V	2004	2008
		L4 1.8L DOHC 16V	2009	2012
SPARK	L4 1.0L	2006	2012	
<b>DAEWOO</b>	LANOS	L4 1.5L	1996	2004
		L4 1.6L DOHC	1996	1999
	LEGANZA	L4 2.0L	1996	2004
	MATIZ	L3 800CC	1999	2004
	NUBIRA	L4 1.6L	1996	2002
		L4 2.0L	1999	2004
	SUPER SALOON	L4 1.8L	2001	2004
TACUMA	L4 1.8, 2.0L	2001	2004	

**EQUIVALENCIA**
**DONALDSON - | FRAM - | WIX 33850**



<b>APLICACIÓN</b>	Combustible
<b>TIPO</b>	Gasolina
<b>ALTO</b>	7,19" (183 mm)
<b>DIÁMETRO EXTERIOR SUPERIOR</b>	2,31" (59 mm)
<b>DIÁMETRO EXTERIOR INFERIOR</b>	2,01" (51 mm)
<b>PRESIÓN DE ROTURA PSI</b>	75
<b>ENTRADA - SALIDA</b>	3/8" (9,5 mm)
<b>MICRONES</b>	14

**MARCA**
**MODELO**
**MOTOR**
**DESDE HASTA**

MARCA	MODELO	MOTOR	DESDE	HASTA
<b>FORD</b>	EXPLORER	V6 4.0L SOHC 12V	1997	2000
		V8 4.6L SOHC 16V	2001	2002
		V8 4.6L SOHC 24V	2006	2010
	EXPLORER SPORT TRAC	V8 4.6L 24V	2006	2008
	F-150 FX4	V8 5.4L TRITON SOHC 24V	2005	2007
	F-150 HARLEY DAVIDSON	V8 5.4L TRITON 24V	2007	2007
	F-250 SUPER DUTY	V8 6.2L	2011	2014
	F-350	V8 5.4L SEFI	2005	2007
	F-350 SUPER DUTY	V8 6.2L	2008	2014
	MUSTANG	V8 4.6L SOHC 24V	2006	2008



<b>APLICACIÓN</b>	Combustible
<b>TIPO</b>	Diésel
<b>ALTO</b>	8,11" (206 mm)
<b>DIÁMETRO EXTERIOR</b>	4,28" (109 mm)
<b>TAMAÑO DE LA ROSCA</b>	13/16"-18
<b>PRESIÓN DE ROTURA PSI</b>	455
<b>MICRONES</b>	35

MARCA	MODELO	MOTOR	DESDE	HASTA
<b>MACK</b>	CH SERIES	L6 12.0L 732CID	1989	2003
	CL SERIES	L6 12.0L 732CID	1991	2003
		V8 16.4L 998CID	1992	2002
	CM400	L6 9.8L 598CID TURBO	1990	1993
	CS SERIES MID-LINER	L6 5.5L 355CID TURBO	1986	1994
		L6 6.2L 377CID TURBO	1990	2001
		L6 8.8L 537CID TURBO	1986	1993
	CRUISE LINER	MACK ENDT675, 676, 865, 866	-	-
		MACK ET673	-	-
		MACK ETAZ673A	-	-
	CX SERIES (VISION)	L6 11.0L 671CID	1980	1981
	F SERIES	L6 12.0L 732CID	2000	2004
	LE SERIES (TERRAPRO)	L6 12.0L 732CID	1995	2003
	MC SERIES	L6 7.8L 475CID TURBO	1981	1984
	MS SERIES MID-LINER	L6 5.5L 355CID TURBO	1980	1994
		L6 6.2L 377CID TURBO	1990	2001
L6 8.8L 537CID TURBO		1980	2001	
MR400P	L6 7.8L 475CID TURBO	1980	1985	
MV222L	L6 5.5L 355CID TURBO	2002	2004	



<b>APLICACIÓN</b>	Combustible
<b>TIPO</b>	Diésel
<b>ALTO</b>	8,05" (205 mm)
<b>DIÁMETRO EXTERIOR</b>	4,28" (109 mm)
<b>TAMAÑO DE LA ROSCA</b>	7/8"-16
<b>PRESIÓN DE ROTURA PSI</b>	350
<b>MICRONES</b>	6

MARCA	MODELO	MOTOR	DESDE	HASTA
<b>IVECO</b>	160A11FL, 160A13FL	FIAT 8360	-	-
	200A13FL, 200A1FS	FIAT 8220	-	-
<b>MACK</b>	CM400	L6 9.8L 598CID TURBO	1990	1993
	CS SERIES MID-LINER	L6 5.5L 355CID TURBO	1986	1994
		L6 6.2L 377CID TURBO	1990	2001
		L6 8.8L 537CID TURBO	1986	1993
		CRUISE LINER	MACK ENDT675, 676, 865, 866	-
	F8006, 9006	MACK ET673	-	-
		MACK ETAZ673A	-	-
		MACK ENDT673	-	-
	FREEDOM SERIES	L6 6.2L 377CID TURBO	2002	2005
	MC SERIES	L6 7.8L 475CID TURBO	1981	1984
	MR SERIES (TERRAPRO)	L6 7.8L 475CID TURBO	1980	1986
	MS SERIES MID-LINER	L6 5.5L 355CID TURBO	1980	1994
		L6 6.2L 377CID TURBO	1990	2001
L6 8.8L 537CID TURBO		1980	2001	
MV222L	L6 5.5L 355CID TURBO	2002	2004	
RM6004, 6006	MACK END865	-	-	



<b>APLICACIÓN</b>	Combustible
<b>TIPO</b>	Diésel
<b>ALTO</b>	2,82" (72 mm)
<b>DIÁMETRO EXTERIOR</b>	3,47" (88 mm)
<b>DIÁMETRO INTERIOR</b>	0,75" (19 mm)
<b>PRESIÓN DE ROTURA PSI</b>	319
<b>CAUDAL MÁXIMO</b>	6-8 GPM
<b>MICRONES</b>	10

MARCA	MODELO	MOTOR	DESDE	HASTA
<b>CASE</b>	950 S/N 400001, 81850	DIESEL ENGINE	-	-
<b>DAVID BROWN</b>	TRACTOR 990	L4 3.0L 185.8 CI	1961	1980
	TRACTOR 995, 1200	L4 3.6L 219 CI	1967	1976
<b>EBRO</b>	60/6D	L4 3.9L PERKINS 4236	1985	1997
	100/8D	L6 5.8L PERKINS 6354	1987	1992
	AV-3500	L4 3.9L PERKINS 4236	1980	1985
<b>FIAT</b>	130-90, DT	L6 5.9L FIAT 8065	1984	1990
	640	L4 3.5L 210.89 CI	1973	1978
	780	L4 3.7L 223.94 CI	1975	1984
<b>IVECO</b>	40.8 (MINIBUS)	L4 3.0L FIAT 8140.07	1996	2002
<b>PEGASO</b>	1080 C, CL	PEGASO 9154.02	1979	1982
	1217 LC	PEGASO 9100/55	1979	1995
	1223 CAB	PEGASO 9222 TURBO	1987	1995
	2081 C, LC	PEGASO 9156/13	1979	1995

**EQUIVALENCIA**
**DONALDSON P556245 | FRAM C1191A | WIX 33166**





<b>APLICACIÓN</b>	Combustible
<b>TIPO</b>	Diésel
<b>ALTO</b>	4,06" (103 mm)
<b>DIÁMETRO EXTERIOR</b>	3,23" (82 mm)
<b>TAMAÑO DE LA ROSCA</b>	3/4"-16
<b>PRESIÓN DE ROTURA PSI</b>	290
<b>CAUDAL MÁXIMO</b>	8-10 GPM
<b>MICRONES</b>	10

MARCA	MODELO	MOTOR	DESDE	HASTA
<b>CHEVROLET</b>	C-30	L4 3.9L ISUZU DIESEL	1988	1990
	C-70	L6 5.8L ISUZU GBD1T	1988	1990
	FSR	L6 8.2L ISUZU 6HH1-S	2008	2009
	FVR	ISUZU 6HK1 TC-N	1996	2005
	FVR 23G	L6 9.8L ISUZU 6SD1 TC-N	2007	2011
	FVR 33K	L6 8.2L ISUZU 6HH1-S	2005	2011
	LUV D-MAX	L4 3.0L DIESEL	2005	2011
	NPR (CHASIS BUS)	L4 4.5L ISUZU 4HG1T	2006	2008
	NPR 3.9	L6 3.9L ISUZU 4BD1T	1990	1997
	NPR 66L (CABIN)	L4 4.3L ISUZU 4HF1	2006	2009
	NPR 66L (CUN)	L6 3.9L	2000	2005
	NPR 71L (CABIN)	L4 4.5L ISUZU 4HG1T	2006	2011
<b>ENCAVA</b>	BUS ENT-610	L4 5.8L ISUZU 6BD1T	1984	1987
		L6 ISUZU 6HH1-S	2000	2003
	BUS ENT-900	L4 ISUZU 4HE1-TC	2000	2004
<b>TOYOTA</b>	COASTER	L4 1.6, 3.0L	1997	2007
		L4 4.1L 15B-FT OHV	2006	2008

**EQUIVALENCIA**
**DONALDSON P550057 | FRAM P9457 | WIX 33393**



<b>APLICACIÓN</b>	Combustible
<b>TIPO</b>	Diésel
<b>ALTO</b>	10,36" (263 mm)
<b>DIÁMETRO EXTERIOR</b>	4,28" (109 mm)
<b>TAMAÑO DE LA ROSCA</b>	1" 1/16-16
<b>PRESIÓN DE ROTURA PSI</b>	375
<b>MICRONES</b>	6

MARCA	MODELO	MOTOR	DESDE	HASTA
<b>MACK</b>	CH SERIES	L6 12.0L 732CID	1989	2003
	CL SERIES	L6 12.0L 732CID	1991	2003
		V8 16.4L 998CID	1992	2002
	CRUISE LINER	MACK ENDT675, 676, 865, 866	-	-
		MACK ET673	-	-
		MACK ETAZ673A	-	-
	CX SERIES (VISION)	L6 12.0L 732CID	2000	2004
	DM SERIES	L6 11.0L 671CID	1980	1991
		L6 12.0L 732CID	1989	2005
	F SERIES	L6 11.0L 671CID	1980	1981
	LE SERIES (TERRAPRO)	L6 12.0L 732CID	1995	2003
	MR SERIES (TERRAPRO)	L6 11.0L 671CID	1980	1991
		L6 12.0L 732CID	1990	2003
	R SERIES	L6 11.0L 671CID	1980	1991
	RL, RM, RWL SERIES	L6 11.0L 672CID MACK	-	-
	SUPER LINER	MACK ET673	-	-
	U SERIES	L6 11.0L 671CID	1980	1989
WL, WS SERIES	L6 11.0L 671CID	1981	1982	
	V8 16.4L 998CID	1982	1983	



<b>APLICACIÓN</b>	Combustible
<b>TIPO</b>	Diésel
<b>ALTO</b>	7,09" (180 mm)
<b>DIÁMETRO EXTERIOR</b>	3,18" (81 mm)
<b>TAMAÑO DE LA ROSCA</b>	7/8"-14
<b>PRESIÓN DE ROTURA PSI</b>	440
<b>CAUDAL MÁXIMO</b>	12 GPM
<b>MICRONES</b>	6

MARCA	MODELO	MOTOR	DESDE	HASTA
<b>CATERPILLAR</b>	D5M, D6M SERIES	CATERPILLAR 3116	-	-
	LEXION 450, 460, 470	CATERPILLAR 3126	-	-
<b>CHALLENGER</b>	660, 670	CATERPILLAR C9	-	-
<b>CHEVROLET</b>	KODIAK C6500, 7500	L6 7.2L 441CID CATERPILLAR 3126	1998	2011
	KODIAK C8500	L6 7.2L 441CID CATERPILLAR 3126	2003	2006
<b>FORD</b>	F-650, 750	L6 7.2L 441CID CATERPILLAR TURBO	2000	2012
	L8501, 8511, 8513	L6 7.2L 441CID CATERPILLAR TURBO	1996	1998
<b>FREIGHTLINER</b>	CENTURY CLASS, S/T, C112, 120	L6 11.0L 681CID	2004	2006
		L6 12.5L 763CID	2004	2011
	FL50, 60, 70, 80	L6 7.2L 441CID	1995	2005
<b>KENWORTH</b>	T800 SERIES	L6 8.8L 537CID	2008	2009
<b>STERLING</b>	CONDOR	L6 10.3L 629CID CATERPILLAR	2001	2004
	L-LINE SERIES	L6 7.2L 441CID CATERPILLAR TURBO	1999	2007

**EQUIVALENCIA**
**DONALDSON P551315 | FRAM P8264 | WIX 33626**



<b>APLICACIÓN</b>	Combustible
<b>TIPO</b>	Diésel
<b>ALTO</b>	3,18" (81 mm)
<b>DIÁMETRO EXTERIOR</b>	3,22" (82 mm)
<b>TAMAÑO DE LA ROSCA</b>	3/4"-16
<b>PRESIÓN DE ROTURA PSI</b>	255
<b>CAUDAL MÁXIMO</b>	7-9 GPM
<b>MICRONES</b>	10

MARCA	MODELO	MOTOR	DESDE	HASTA
-------	--------	-------	-------	-------

<b>CHEVROLET</b>	C-30	L4 3.9L ISUZU DIESEL	1988	1990
	C-70	L6 5.8L ISUZU GBD1T	1988	1990
	FSR	L6 8.2L ISUZU 6HH1-S	2008	2009
	FVR	ISUZU 6HK1 TC-N	1996	2005
	FVR 23G	L6 9.8L ISUZU 6SD1 TC-N	2007	2011
	FVR 33K	L6 8.2L ISUZU 6HH1-S	2005	2011
	LUV D-MAX	L4 3.0L DIESEL	2005	2011
	NPR (CHASIS BUS)	L4 4.5L ISUZU 4HG1T	2006	2008
	NPR 3.9	L6 3.9L ISUZU 4BD1T	1990	1997
	NPR 66L (CABIN)	L4 4.3L ISUZU 4HF1	2006	2009
	NPR 66L (CUN)	L6 3.9L	2000	2005
	NPR 71L (CABIN)	L4 4.5L ISUZU 4HG1T	2006	2011
<b>ENCAVA</b>	BUS ENT-610	L4 5.8L ISUZU 6BD1T	1984	1987
		L6 ISUZU 6HH1-S	2000	2003
	BUS ENT-900	L4 ISUZU 4HE1-TC	2000	2004
<b>TOYOTA</b>	COASTER	L4 1.6, 3.0L	1997	2007
		L4 4.1L 15B-FT OHV	2006	2008

**EQUIVALENCIA**
**DONALDSON P550057 | FRAM P3627 | WIX 33386**



<b>APLICACIÓN</b>	Combustible
<b>TIPO</b>	Diésel
<b>ALTO</b>	4,70" (120 mm)
<b>DIÁMETRO EXTERIOR</b>	3,01" (77 mm)
<b>TAMAÑO DE LA ROSCA</b>	16 x 1,5 mm
<b>PRESIÓN DE ROTURA PSI</b>	300
<b>CAUDAL MÁXIMO</b>	6-8 GPM
<b>MICRONES</b>	10

MARCA	MODELO	MOTOR	DESDE	HASTA
<b>CASE</b>	TRACTOR 2096	CUMMINS 6T5.9	1984	1989
	TRACTOR MAGNUM MX220	L6 8.3L CUMMINS 6CTAA	2006	2006
		CUMMINS 6T-830	1999	1999
<b>DONGFENG</b>	DUOLIKA 5T, 7T	L4 3.9L CUMMINS TURBO	2009	2011
	JINBA 3.5T	L4 2.7L NISSAN TURBO INTERCOOLER	2009	2012
<b>ENCAVA</b>	BUS ENT-2000, 6100	CUMMINS DIESEL	2006	2008
	BUS ENT-3200, 3300, 6000	L6 8.3L CUMMINS DIESEL	2000	2008
<b>FORD</b>	CARGO 815	L4 3.9L CUMMINS TURBO	2001	2009
	CARGO 1617	L4 5.9L CUMMINS 4BT	2002	2003
	CARGO 1721	L6 8.3L CUMMINS C8 TURBO	2004	2009
	F-7000	L6 6.6L CATERPILLAR 1140, 1150, 1160	1980	1999
<b>IVECO</b>	EUROCARGO 120E15K, S	C0 3.20	1981	1984
	EUROCARGO 150E21	L6 5.9L 8060.45	1973	1976
<b>JAC</b>	HFC 1131	CUMMINS C230-20	2008	2009

**EQUIVALENCIA**
**DONALDSON P553004 | FRAM P4102A | WIX 33358**





<b>APLICACIÓN</b>	Combustible
<b>TIPO</b>	Gasolina
<b>ALTO</b>	3,18" (81 mm)
<b>DIÁMETRO EXTERIOR</b>	3,22" (82 mm)
<b>TAMAÑO DE LA ROSCA</b>	3/4"-16
<b>PRESIÓN DE ROTURA PSI</b>	255
<b>CAUDAL MÁXIMO</b>	7-9 GPM
<b>MICRONES</b>	10

MARCA	MODELO	MOTOR	DESDE	HASTA
<b>AUDI</b>	A3	L4 1.8L TURBO	1996	2001
	A4	V6 3.0L 30V	2000	2005
	TT	L4 1.8L TURBO QUATTRO	2001	2006
<b>CHERY</b>	ORINOCO	L4 1.8L	2011	2016
	ORINOCO A3	L4 1.8L	2012	2014
<b>SEAT</b>	LEON, FR	L4 1.8L TURBO 20V	2002	2006
	TOLEDO	V6 2.3L	2001	2003
<b>VOLKSWAGEN</b>	BORA	L4 1.8L DOHC TURBO 20V	2000	2004
		L4 2.0L SOHC 8V	2000	2010
	GOL	L4 1.8L	2001	2005
	GOLF	L4 1.6, 1.8L	2001	2005
		L4 1.8L TURBO DOHC 20V	2001	2007
	JETTA	L4 2.0L SOHC AEG, AZG, BBW, BEV 8V	2000	2005
	MULTIVAN	V6 3.2L	2007	2008
	NEW BEETLE	L4 2.0L SOHC 8V	2005	2009
TOUAREG	V6 3.2L DOHC 24V	2005	2007	

**EQUIVALENCIA**
**DONALDSON - | FRAM G5870 | WIX 33521**



<b>APLICACIÓN</b>	Combustible
<b>TIPO</b>	Diésel
<b>ALTO</b>	8,41" (214 mm)
<b>DIÁMETRO EXTERIOR</b>	3,69" (94 mm)
<b>TAMAÑO DE LA ROSCA</b>	1"-12
<b>PRESIÓN DE ROTURA PSI</b>	250
<b>CAUDAL MÁXIMO</b>	12-15 GPM
<b>MICRONES</b>	12

MARCA	MODELO	MOTOR	DESDE	HASTA
<b>CHEVROLET</b>	KODIAK C7000, 7500, 8000	L6 6.6L 441CID CATERPILLAR 3116	1992	2003
		L6 7.2L 441CID CATERPILLAR 3126	2004	2008
<b>FREIGHTLINER</b>	CENTURY CLASS, S/T, C112, 120	L6 12.7L 775CID	2004	2009
		L6 14.0L 855CID	2004	2011
	FL80	L4 8.5L 519CID	1994	2005
<b>ISUZU</b>	F SERIES	L6 7.8L 475CID TURBO	2010	2017
	N SERIES	V8 6.0L 364CID VORTEC GAS	2012	2017
<b>KENWORTH</b>	W900 SERIES	L6 11.1L 677CID DETROIT	2004	2006
		L6 12.7L 778CID DETROIT	2004	2006
<b>STERLING</b>	A-LINE, L-LINE SERIES	L6 12.7L 778CID DETROIT	2004	2009
		L6 14.0L 855CID DETROIT	2004	2009



<b>APLICACIÓN</b>	Combustible
<b>TIPO</b>	Diésel
<b>ALTO</b>	6,62" (168 mm)
<b>DIÁMETRO EXTERIOR</b>	3,70" (94 mm)
<b>TAMAÑO DE LA ROSCA</b>	1"-14
<b>MICRONES</b>	10

MARCA	MODELO	MOTOR	DESDE	HASTA
<b>FORD</b>	CARGO	L6 8.3L 506CID	-	-
<b>FREIGHTLINER</b>	CONDOR	L6 8.9L 540CID	2001	2007
	FRED RV CHASSIS	L6 5.9L 359CID	2006	2007
		L6 6.7L 409CID	2008	2011
	XB-R, XB-S CHASSIS	L6 5.9L 359CID	2002	2006
	XC CHASSIS	L6 10.8L 661CID	2004	2007
		L6 8.3L 505CID	2000	2010
<b>HYUNDAI</b>	HL35, 770	CUMMINS LT10A	-	-
<b>KOMATSU</b>	HB205-1, HB215LC-1	KOMATSU DIESEL SAA4D107E-1-A	-	-
	HB205-1MO, PC190LC-8	KOMATSU DIESEL SAA4D107E-1-F	-	-
	PC200-8, 200LC-8, 210LC-8	KOMATSU DIESEL SAA6D107E-1B	-	-
<b>NEW HOLLAND</b>	E135B	MITSUBISHI DIESEL TIER III	-	-



<b>APLICACIÓN</b>	Combustible
<b>TIPO</b>	Diésel
<b>ALTO</b>	4,33" (110 mm)
<b>DIÁMETRO EXTERIOR SUPERIOR</b>	4,23" (107 mm)
<b>DIÁMETRO EXTERIOR INFERIOR</b>	3,57" (91 mm)
<b>DIÁMETRO INTERIOR SUPERIOR</b>	1,26" (32 mm)
<b>DIÁMETRO INTERIOR INFERIOR</b>	0,74" (19 mm)
<b>MICRONES</b>	2

MARCA	MODELO	MOTOR	DESDE	HASTA
<b>DODGE</b>	RAM +5500 SERIES (PICKUP)	L6 5.9L 359CID	1997	1999
<b>TOYOTA</b>	DYNA	L4 3.6, 3.7L	1991	2003
	DYNA 343, 387	L4 4.6L N04C-TT OHC	2004	2007



<b>APLICACIÓN</b>	Combustible
<b>TIPO</b>	Gasolina
<b>ALTO</b>	8,07" (205 mm)
<b>DIÁMETRO EXTERIOR</b>	2,16" (55 mm)
<b>ENTRADA - SALIDA</b>	5/16" (8 mm)

**MARCA**
**MODELO**
**MOTOR**
**DESDE HASTA**

MARCA	MODELO	MOTOR	DESDE	HASTA
<b>FORD</b>	ECOSPORT	L4 1.6L SOHC EFI	2004	2005
		L4 2.0L DURATEC 16V	2007	2009
	FIESTA MAX	L4 1.6L SOHC 8V	2009	2010
	FIESTA MOVE	L4 1.6L SOHC EFI	2011	2013
	FIESTA POWER	L4 1.6L SOHC 8V	2004	2009





<b>APLICACIÓN</b>	Combustible
<b>TIPO</b>	Diésel
<b>ALTO</b>	7,00" (178 mm)
<b>DIÁMETRO EXTERIOR</b>	3,71" (94 mm)
<b>TAMAÑO DE LA ROSCA</b>	7/8"-14
<b>PRESIÓN DE ROTURA PSI</b>	250
<b>CAUDAL MÁXIMO</b>	12 GPM
<b>MICRONES</b>	5

MARCA	MODELO	MOTOR	DESDE	HASTA
<b>CATERPILLAR</b>	320, L	L6 6.6L 402.8CID	-	-
<b>CHEVROLET</b>	KODIAK C7000, 7500, 8000	L6 7.2L 441CID CATERPILLAR 3126	2004	2008
<b>FREIGHTLINER</b>	FL50, 70, 80	L6 7.2L 441CID	1995	2005
<b>INTERNATIONAL</b>	1954, 2050, 2554, 2574	INTERNATIONAL DT-466B	1981	1983
	4300	INTERNATIONAL DT-466	2005	2009
	4700	L6 7.6L DT-466	1996	1996
	4900	V8 DT-466E	1997	1998



<b>APLICACIÓN</b>	Combustible
<b>TIPO</b>	Diésel
<b>ALTO</b>	4,67" (119 mm)
<b>DIÁMETRO EXTERIOR</b>	3,70" (94 mm)
<b>TAMAÑO DE LA ROSCA</b>	1"-14
<b>CAUDAL MÁXIMO</b>	12-15 GPM
<b>MICRONES</b>	20

**MARCA**

**MODELO**

**MOTOR**

**DESDE HASTA**

**FORD**

CARGO 815

L4 3.9L CUMMINS TURBO

2001

2009

**EQUIVALENCIA**

**DONALDSON** P502516 | **FRAM** PS11069 | **WIX** 33421



**GK**

# FILTRO DE AIRE

Protege los sistemas del vehículo de distintas impurezas y agentes contaminantes; se encuentra en la entrada del cuerpo de aceleración garantizando que el aire que ingresa se encuentre limpio. El polvo es el peor enemigo del motor, siendo de primordial importancia poseer una excelente filtración en el sistema de entrada de aire al motor para alargar la vida útil de este.

- Un correcto flujo de aire garantiza una calidad del 99% de pureza
- Su gran cantidad de pliegues permite una alta retención de partículas contaminantes
- Proporciona una mayor resistencia a todo tipo de terrenos regulares e irregulares



<b>APLICACIÓN</b>	Aire
<b>TIPO</b>	Panel
<b>ALTO</b>	2,55" (65 mm)
<b>ANCHO</b>	9,95" (253 mm)
<b>LONGITUD</b>	10,49" (266 mm)
<b>CFM</b>	500

MARCA	MODELO	MOTOR	DESDE	HASTA
<b>FORD</b>	EXPEDITION	V8 5.4L TRITON SOHC 24V	2005	2006
	F-150 FX4	V8 5.4L TRITON SOHC 24V	2005	2007
	F-250 SUPER DUTY	V8 6.2L	2011	2014
	F-350	V8 5.4L SEFI	2005	2007
	F-350 SUPER DUTY	V8 6.2L	2008	2014



<b>APLICACIÓN</b>	Aire
<b>TIPO</b>	Tubular
<b>ALTO</b>	7,89" (200 mm)
<b>DIÁMETRO EXTERIOR SUPERIOR</b>	13" (330 mm)
<b>DIÁMETRO EXTERIOR INFERIOR</b>	10" (254 mm)
<b>DIÁMETRO INTERIOR</b>	0,75" (19 mm)

MARCA	MODELO	MOTOR	DESDE	HASTA	
<b>FREIGHTLINER</b>	B2, C2 CHASSIS	L6 6.7L 409CID	2004	2019	
		L6 7.2L 439CID	2004	2009	
	FL70, 80	L6 6.4L 388CID	2000	2003	
	FS65	L6 7.2L 439CID	2003	2006	
	M2 25K, 33K	L4 4.8L 293CID	2012	2012	
	M2 106	L4 4.3L 259CID	2002	2005	
			L4 5.1L 313CID	2017	2020
		L6 12.8L 781CID	2017	2018	
		L6 6.4L 388CID	2000	2017	
		L6 6.7L 409CID	2008	2020	
		L6 7.7L 470CID	2018	2020	
		L6 8.3L 505CID	2005	2016	
		L6 8.8L 537CID	2004	2008	
	M2 112	L6 8.9L 540CID	2013	2018	
			L6 11.0L 681CID	2003	2007
			L6 12.5L 763CID	2003	2009
M2E	L6 12.8L 781CID	2010	2016		
		L6 6.7L 409CID	2008	2008	
S2G	V8 8.0L 488CID	2014	2018		





<b>APLICACIÓN</b>	Aire
<b>TIPO</b>	Tubular
<b>ALTO</b>	15,39" (391 mm)
<b>DIÁMETRO EXTERIOR</b>	6,57" (167 mm)
<b>DIÁMETRO INTERIOR</b>	0,66" (17 mm)

MARCA	MODELO	MOTOR	DESDE	HASTA
<b>FORD</b>	CARGO 815	L4 3.9L CUMMINS 4BT TURBO	2006	2009
	CARGO 915	CUMMINS 4BTAA TURBO	2006	2008
	CARGO 1517	CUMMINS 6BTAA TURBO	2006	2008
<b>MERCEDES BENZ</b>	711	OM-364 LA DIESEL	2006	2008
		CUMMINS 6BTTA TURBO	2006	2008
<b>VOLKSWAGEN</b>	8120 M	MWM 4.10 TCA TURBO	2007	2008
	9-150 0D	L4 4.3L MWM 4.10 TCA TURBO	2006	2008



<b>APLICACIÓN</b>	Aire
<b>TIPO</b>	Panel
<b>ALTO</b>	1,22" (31 mm)
<b>ANCHO</b>	5,24" (133 mm)
<b>LONGITUD</b>	16,33" (415 mm)

MARCA	MODELO	MOTOR	DESDE	HASTA
<b>FORD</b>	ECOSPORT	L4 1.6L SOHC EFI	2004	2005
		L4 2.0L DURATEC 16V	2007	2009
	FIESTA MAX	L4 1.6L SOHC 8V	2009	2010
	FIESTA MOVE	L4 1.6L SOHC EFI	2011	2013
	FIESTA POWER	L4 1.6L SOHC 8V	2004	2009



<b>APLICACIÓN</b>	Aire
<b>TIPO</b>	Panel
<b>ALTO</b>	1,45" (37 mm)
<b>ANCHO</b>	7,71" (196 mm)
<b>LONGITUD</b>	9,68" (246 mm)

MARCA	MODELO	MOTOR	DESDE	HASTA
<b>DODGE</b>	FORZA	L4 1.4L	2013	2014
	VISION	L4 1.6L	2015	2017
<b>FIAT</b>	IDEA	L4 1.8L	2006	2008
	PALIO	L4 1.3, 1.6L	1996	2007
		L4 1.4, 1.8L	2006	2010
	SIENA	L4 1.3, 1.8L	2005	2011
		L4 1.4L	2008	2012
STRADA	L4 1.8L	2005	2007	



<b>APLICACIÓN</b>	Aire
<b>TIPO</b>	Tubular
<b>ALTO</b>	23,5" (597 mm)
<b>DIÁMETRO EXTERIOR</b>	7,34" (187 mm)
<b>DIÁMETRO INTERIOR SUPERIOR</b>	0,39" (10 mm)
<b>DIÁMETRO INTERIOR INFERIOR</b>	5,37" (137 mm)
<b>CFM</b>	250

MARCA	MODELO	MOTOR	DESDE	HASTA	
<b>FORD</b>	B600, 700	L6 6.6L 401CID TURBO	1986	1993	
		L6 7.8L 473CID TURBO	1986	1994	
	C8000	L6 7.8L 473CID TURBO	1987	1990	
	CF6000, 7000, 8000	L6 6.6L 401CID TURBO	1986	1993	
	F-600, 700, 800	L6 7.8L 473CID TURBO	1986	1994	
	F-700 SERIES	7.8L FORD 6-474	-	-	
	L8000 SERIES		L6 6.6L 401CID TURBO	1991	1993
			L6 7.8L 473CID TURBO	1987	1993



<b>APLICACIÓN</b>	Aire
<b>TIPO</b>	Tubular
<b>ALTO</b>	11,06" (281 mm)
<b>DIÁMETRO EXTERIOR</b>	9,21" (234 mm)
<b>DIÁMETRO INTERIOR</b>	5,24" (133 mm)

MARCA	MODELO	MOTOR	DESDE	HASTA
<b>CHEVROLET</b>	NPR (CHASIS BUS)	L4 4.5L ISUZU 4HG1T	2006	2008
	NPR 71L (CABIN)	L4 4.5L ISUZU 4HG1T	2006	2011
	SILVERADO 3500 HD	L4 3.0L CHEVROLET	2018	2018
	SILVERADO 4500 HD	V8 6.0L CHEVROLET	2018	2018





<b>APLICACIÓN</b>	Aire
<b>TIPO</b>	Tubular
<b>ALTO</b>	10,16" (258 mm)
<b>DIÁMETRO EXTERIOR</b>	8,66" (220 mm)
<b>DIÁMETRO INTERIOR</b>	5,47" (139 mm)

**MARCA****MODELO****MOTOR****DESDE HASTA**

JAC

HFC 1061

CY410BZLQ

2008

2008

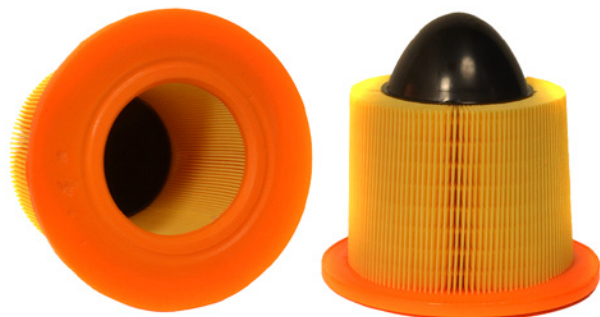
**EQUIVALENCIA**

DONALDSON - | FRAM - | WIX 47085



<b>APLICACIÓN</b>	Aire
<b>TIPO</b>	Tubular
<b>ALTO</b>	12,48" (317 mm)
<b>DIÁMETRO EXTERIOR</b>	9,33" (237 mm)
<b>DIÁMETRO INTERIOR</b>	5,15" (131 mm)
<b>CFM</b>	625

MARCA	MODELO	MOTOR	DESDE	HASTA
<b>KENWORTH</b>	7300	CUMMINS ISC, ISB	2006	2007
<b>FORD</b>	B-350	V8 5.9L DIESEL	1985	1986
	F-7000, 8000	CUMMINS	1994	1999
		L6 6.6L CATERPILLAR 3208	1988	2004
		5.9L CUMMINS 170	1969	1972
<b>CHEVROLET</b>	B-70 (DIESEL BUS)	CATERPILLAR 3126	2006	2007
	C-70 (KODIAK)	6.6L CATERPILLAR 3116 TURBO	2000	2004
	KODIAK C7000, 7500, 8000	L6 6.6L 441CID CATERPILLAR 3116	1992	2003
		L6 7.2L 441CID CATERPILLAR 3126	2004	2008



<b>APLICACIÓN</b>	Aire
<b>TIPO</b>	Tubular
<b>ALTO</b>	7,81" (198 mm)
<b>DIÁMETRO EXTERIOR SUPERIOR</b>	5,13" (130 mm)
<b>DIÁMETRO EXTERIOR INFERIOR</b>	8,13" (207 mm)
<b>DIÁMETRO INTERIOR</b>	4,26" (108 mm)
<b>CFM</b>	500

MARCA	MODELO	MOTOR	DESDE	HASTA
<b>FORD</b>	ECONOLINE	V8 5.4L	2001	2002
	EXPEDITION	V8 5.4L 16V	2000	2003
	F-150	V8 4.2, 4.6L	1997	1998
		V8 5.4L	2000	2001
	F-350	V8 5.4L	2000	2004
	MUSTANG	V8 4.6L SOHC 24V	1999	2008



<b>APLICACIÓN</b>	Aire
<b>TIPO</b>	Panel
<b>ALTO</b>	2,45" (62 mm)
<b>ANCHO</b>	6,50" (165 mm)
<b>LONGITUD</b>	14" (356 mm)
<b>CFM</b>	318

**MARCA**
**MODELO**
**MOTOR**
**DESDE HASTA**
**TOYOTA**

4 RUNNER	V6 4.0L DOHC VVT-I 1GR-FE 24V	2003	2014
FJ CRUISER	V6 4.0L DOHC VVT-I 1GR-FE 24V	2007	2008
FORTUNER	V6 4.0L DOHC VVT-I 1GR-FE 24V	2006	2013
HILUX KAVAK	V6 4.0L DOHC VVT-I 1GR-FE 24V	2006	2013

**EQUIVALENCIA**
**DONALDSON - | FRAM CA9683 | WIX 46888**



<b>APLICACIÓN</b>	Aire
<b>TIPO</b>	Panel
<b>ALTO</b>	1,8" (46 mm)
<b>ANCHO</b>	7,40" (188 mm)
<b>LONGITUD</b>	8,87" (225 mm)

MARCA	MODELO	MOTOR	DESDE	HASTA
<b>CHEVROLET</b>	AVEO	L4 1.6L E-TEC II 16V	2005	2011
	AVEO LS	L4 1.6L DOHC TWIN-TEC 16V	2007	2009
	AVEO LT, SPEED	L4 1.6L DOHC E-TEC II 16V	2010	2013



# LIRAX<sup>x</sup>

## LUBRICANTS



## CATÁLOGO DE LUBRICANTES



<b>APARIENCIA</b>	Visual	Ámbar, brillante
<b>VISCOSIDAD cSt @ 40°C</b>	ASTM D445	70,70
<b>VISCOSIDAD cSt @ 100°C</b>	ASTM D445	10,90
<b>ÍNDICE DE VISCOSIDAD</b>	ASTM D2270	145
<b>VISCOSIDAD CSS cP</b>	ASTM D5293	5000@-25°C
<b>VISCOSIDAD MRV cP</b>	ASTM D4684	9800@-30°C
<b>PUNTO DE INFLAMACIÓN °C</b>	ASTM D92	215
<b>PUNTO DE FLUIDEZ °C</b>	ASTM D97	-40

Los valores mostrados son típicos en el proceso de fabricación, todos ellos pueden variar dentro de rangos tolerables.



## CELTIC SAE 10W-30 API® SN MOTOR OIL

Es un aceite fabricado con una mezcla perfecta, pues su composición consta de un paquete de aditivos de alta tecnología para cumplir con los más altos estándares de calidad en el mercado. Excede los requisitos de rendimiento del API® SN.

CELTIC 10W-30 está diseñado para motores a gasolina y formulado para extender los intervalos de cambio de aceite, junto a la combinación premium de aditivos con antidesgastantes, dispersantes, agentes anticorrosión y detergentes inhibidores de todo tipo de oxidación.

Ofrece una máxima protección contra formación de lodos, espumas y barnices.



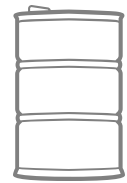
**CUARTO**  
1 QT/0.946 L



**GARRAFA**  
1 GAL/3.785 L



**PAILA**  
5 GAL/18.92 L



**TAMBOR**  
55 GAL/208 L

### PRESENTACIÓN

### USOS Y CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

- Para todos los vehículos que requieran el estándar de rendimiento
- Supera los requisitos estándar de la industria, incluidos API SN, ILSAC GF-5
- Optimiza el consumo del combustible

API® SN

PARA MOTORES A GASOLINA





<b>APARIENCIA</b>	Visual	Ámbar, brillante
<b>VISCOSIDAD cSt @ 40°C</b>	ASTM D445	100,25
<b>VISCOSIDAD cSt @ 100°C</b>	ASTM D445	14,50
<b>ÍNDICE DE VISCOSIDAD</b>	ASTM D2270	150
<b>VISCOSIDAD CSS cP</b>	ASTM D5293	5600@-25°C
<b>VISCOSIDAD MRV cP</b>	ASTM D4684	21000@-30°C
<b>PUNTO DE INFLAMACIÓN °C</b>	ASTM D92	215
<b>PUNTO DE FLUIDEZ °C</b>	ASTM D97	-40

Los valores mostrados son típicos en el proceso de fabricación, todos ellos pueden variar dentro de rangos tolerables.



## CELTIC SAE 15W-40 API® SN MOTOR OIL

Es un aceite fabricado con una mezcla perfecta, pues su composición consta de un paquete de aditivos de alta tecnología para cumplir con los más altos estándares de calidad en el mercado. Excede los requisitos de rendimiento del API® SN.

CELTIC 15W-40 está diseñado para motores a gasolina y formulado para extender los intervalos de cambio de aceite, junto a la combinación premium de aditivos con antidesgastantes, dispersantes, agentes anticorrosión y detergentes inhibidores de todo tipo de oxidación.

Ofrece una máxima protección contra formación de lodos, espumas y barnices.



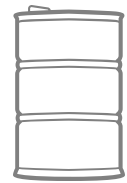
**CUARTO**  
1 QT/0.946 L



**GARRAFA**  
1 GAL/3.785 L



**PAILA**  
5 GAL/18.92 L



**TAMBOR**  
55 GAL/208 L

### PRESENTACIÓN

### USOS Y CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

- Para todos los vehículos que requieran el estándar de rendimiento
- Supera los requisitos estándar de la industria, incluidos API SN, ILSAC GF-5
- Optimiza el consumo del combustible

API® SN

PARA MOTORES A GASOLINA







<b>APARIENCIA</b>	Visual	Ámbar, brillante
<b>VISCOSIDAD cSt @ 40°C</b>	ASTM D445	160,55
<b>VISCOSIDAD cSt @ 100°C</b>	ASTM D445	18,50
<b>ÍNDICE DE VISCOSIDAD</b>	ASTM D2270	130
<b>VISCOSIDAD CSS cP</b>	ASTM D5293	5900@-15°C
<b>VISCOSIDAD MRV cP</b>	ASTM D4684	15600@-20°C
<b>PUNTO DE INFLAMACIÓN °C</b>	ASTM D92	220
<b>PUNTO DE FLUIDEZ °C</b>	ASTM D97	-30

Los valores mostrados son típicos en el proceso de fabricación, todos ellos pueden variar dentro de rangos tolerables.



## CELTIC SAE 20W-50 API® SN MOTOR OIL

Es un aceite fabricado con una mezcla perfecta, pues su composición consta de un paquete de aditivos de alta tecnología para cumplir con los más altos estándares de calidad en el mercado. Excede los requisitos de rendimiento del API® SN.

CELTIC 20W-50 está diseñado para motores a gasolina y formulado para extender los intervalos de cambio de aceite, junto a la combinación premium de aditivos con antidesgastantes, dispersantes, agentes anticorrosión y detergentes inhibidores de todo tipo de oxidación.

Ofrece una máxima protección contra formación de lodos, espumas y barnices.



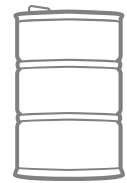
**CUARTO**  
1 QT/0.946 L



**GARRAFA**  
1 GAL/3.785 L



**PAILA**  
5 GAL/18.92 L



**TAMBOR**  
55 GAL/208 L

### PRESENTACIÓN

### USOS Y CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

- Para todos los vehículos que requieran el estándar de rendimiento
- Supera los requisitos estándar de la industria, incluidos API SN, ILSAC GF-5
- Optimiza el consumo del combustible

API® SN

PARA MOTORES A GASOLINA





<b>APARIENCIA</b>	Visual	Ámbar, brillante
<b>VISCOSIDAD cSt @ 40°C</b>	ASTM D445	109
<b>VISCOSIDAD cSt @ 100°C</b>	ASTM D445	14,50
<b>ÍNDICE DE VISCOSIDAD</b>	ASTM D2270	127
<b>PUNTO DE INFLAMACIÓN °C</b>	ASTM D92	213
<b>PUNTO DE FLUIDEZ °C</b>	ASTM D97	-30

Los valores mostrados son típicos en el proceso de fabricación, todos ellos pueden variar dentro de rangos tolerables.



## BENGAL SAE 15W-40 API® SL MOTOR OIL

Es un aceite multigrado fabricado con una mezcla perfecta, pues su composición consta de un paquete de aditivos de alta tecnología para cumplir con los más altos estándares de calidad en el mercado. Excede los requisitos de rendimiento del API® SL.

BENGAL 15W-40 está diseñado para motores a gasolina y formulado para extender los intervalos de cambio de aceite, junto a la combinación premium de aditivos con antidesgastantes, dispersantes, agentes anticorrosión y detergentes inhibidores de todo tipo de oxidación.

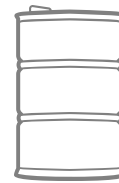
Ofrece una máxima protección contra formación de lodos, espumas y barnices.



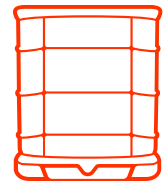
**CUARTO**  
1 QT/0.946 L



**PAILA**  
5 GAL/18.92 L



**TAMBOR**  
55 GAL/208 L



**TOTE**  
264 GAL/1000 L

### PRESENTACIÓN

### USOS Y CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

- Para motores a gasolina (vehículos ligeros y algunos pesados)
- Extiende la vida útil del motor, facilitando los arranques en frío
- Elimina la degradación de la viscosidad

API® SL

PARA MOTORES A GASOLINA







<b>APARIENCIA</b>	Visual	Ámbar, brillante
<b>VISCOSIDAD cSt @ 40°C</b>	ASTM D445	159,60
<b>VISCOSIDAD cSt @ 100°C</b>	ASTM D445	19,10
<b>ÍNDICE DE VISCOSIDAD</b>	ASTM D2270	136
<b>PUNTO DE INFLAMACIÓN °C</b>	ASTM D92	220
<b>PUNTO DE FLUIDEZ °C</b>	ASTM D97	-30

Los valores mostrados son típicos en el proceso de fabricación, todos ellos pueden variar dentro de rangos tolerables.



## BENGAL SAE 20W-50 API® SL MOTOR OIL

Es un aceite multigrado fabricado con una mezcla perfecta, pues su composición consta de un paquete de aditivos de alta tecnología para cumplir con los más altos estándares de calidad en el mercado. Excede los requisitos de rendimiento del API® SL.

BENGAL 20W-50 está diseñado para motores a gasolina y formulado para extender los intervalos de cambio de aceite, junto a la combinación premium de aditivos con antidesgastantes, dispersantes, agentes anticorrosión y detergentes inhibidores de todo tipo de oxidación.

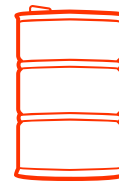
Ofrece una máxima protección contra formación de lodos, espumas y barnices.



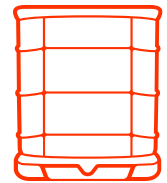
**CUARTO**  
1 QT/0.946 L



**PAILA**  
5 GAL/18.92 L



**TAMBOR**  
55 GAL/208 L



**TOTE**  
264 GAL/1000 L

### PRESENTACIÓN

### USOS Y CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

- Para motores a gasolina (vehículos ligeros y algunos pesados)
- Extiende la vida útil del motor, facilitando los arranques en frío
- Elimina la degradación de la viscosidad

API® SL

PARA MOTORES A GASOLINA





<b>APARIENCIA</b>	Visual	Ámbar, brillante
<b>VISCOSIDAD cSt @ 40°C</b>	ASTM D445	109
<b>VISCOSIDAD cSt @ 100°C</b>	ASTM D445	14,50
<b>ÍNDICE DE VISCOSIDAD</b>	ASTM D2270	127
<b>PUNTO DE INFLAMACIÓN °C</b>	ASTM D92	213
<b>PUNTO DE FLUIDEZ °C</b>	ASTM D97	-30
<b>T.B.N. mg KOH/g</b>	ASTM D2896	10
<b>CENIZA SULFATADA WT %</b>	ASTM D874	1,20

Los valores mostrados son típicos en el proceso de fabricación, todos ellos pueden variar dentro de rangos tolerables.



## ULTRA SAE 15W-40 API® CI-4/SL MOTOR OIL

Es un aceite multigrado fabricado con una mezcla perfecta, pues su composición consta de un paquete de aditivos de alta tecnología para cumplir con los más altos estándares de calidad en el mercado. Excede los requisitos de rendimiento del API® CI-4, CI-4 Plus, SL.

ULTRA 15W-40 está diseñado para motores a diésel y formulado para extender los intervalos de cambio de aceite, junto a la combinación premium de aditivos con antidesgastantes, dispersantes, agentes anticorrosión y detergentes inhibidores de todo tipo de oxidación.

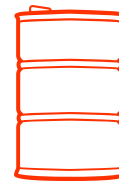
Ofrece una máxima protección contra formación de lodos, espumas y barnices.



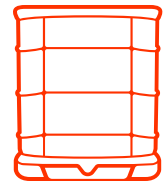
**GARRAFA**  
1 GAL/3.785 L



**PAILA**  
5 GAL/18.92 L



**TAMBOR**  
55 GAL/208 L



**TOTE**  
264 GAL/1000 L

### PRESENTACIÓN

### USOS Y CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

- Para motores a diésel (camiones, compresores y tractores)
- Control sobre depósitos en pistones (provocados por altas temperaturas)
- Mejora en el ahorro del combustible

API® CI-4/SL

PARA MOTORES A GASOLINA





<b>APARIENCIA</b>	Visual	Ámbar, brillante
<b>VISCOSIDAD cSt @ 40°C</b>	ASTM D445	183
<b>VISCOSIDAD cSt @ 100°C</b>	ASTM D445	19,20
<b>ÍNDICE DE VISCOSIDAD</b>	ASTM D2270	134
<b>PUNTO DE INFLAMACIÓN °C</b>	ASTM D92	240
<b>PUNTO DE FLUIDEZ °C</b>	ASTM D97	-24
<b>T.B.N. mg KOH/g</b>	ASTM D2896	12
<b>CENIZA SULFATADA WT %</b>	ASTM D874	1,20

Los valores mostrados son típicos en el proceso de fabricación, todos ellos pueden variar dentro de rangos tolerables.



## ULTRA SAE HD50 API® CF/CD MOTOR OIL

Es un aceite monogrado fabricado con una mezcla perfecta, pues su composición consta de un paquete de aditivos de alta tecnología para cumplir con los más altos estándares de calidad en el mercado. Excede los requisitos de rendimiento del API® CF, CD.

ULTRA HD50 está diseñado para motores a diésel y formulado para extender los intervalos de cambio de aceite, junto a la combinación premium de aditivos con antidesgastantes, dispersantes, agentes anticorrosión y detergentes inhibidores de todo tipo de oxidación.

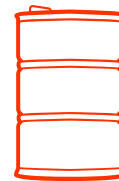
Ofrece una máxima protección contra formación de lodos, espumas y barnices.



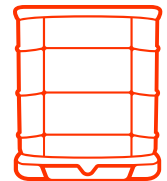
**GARRAFA**  
1 GAL/3.785 L



**PAILA**  
5 GAL/18.92 L



**TAMBOR**  
55 GAL/208 L



**TOTE**  
264 GAL/1000 L

### PRESENTACIÓN

### USOS Y CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

- Para motores a diésel (camiones, compresores y tractores)
- Control sobre depósitos en pistones (provocados por altas temperaturas)
- Mejora en el ahorro del combustible

API® CF/CD

PARA MOTORES A GASOLINA





<b>APARIENCIA</b>	Visual	Rojo, profundo
<b>VISCOSIDAD cSt @ 40°C</b>	ASTM D445	34
<b>VISCOSIDAD cSt @ 100°C</b>	ASTM D445	7,10
<b>ÍNDICE DE VISCOSIDAD</b>	ASTM D2270	178
<b>VISCOSIDAD BROOKFIELD cP</b>	ASTM D983	16250@-40°C
<b>PUNTO DE INFLAMACIÓN °C</b>	ASTM D92	190
<b>PUNTO DE FLUIDEZ °C</b>	ASTM D97	-48

Los valores mostrados son típicos en el proceso de fabricación, todos ellos pueden variar dentro de rangos tolerables.



## ATF DEXRON III TRANSMISSION FLUID

Es un aceite fabricado con una mezcla perfecta, pues su composición consta de un paquete de aditivos de alta tecnología para cumplir con los más altos estándares de calidad en el mercado.

DEXRON III está diseñado para transmisión automática, convertidores hidráulicos y direcciones asistidas donde el fabricante recomiende un fluido de baja viscosidad, cuenta con una combinación premium de aditivos con antidesgastantes, dispersantes, agentes anticorrosión y detergentes inhibidores de todo tipo de oxidación.

Ofrece una máxima protección contra formación de lodos, espumas y barnices.



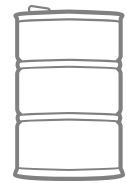
**CUARTO**  
1 QT/0.946 L



**GARRAFA**  
1 GAL/3.785 L



**PAILA**  
5 GAL/18.92 L



**TAMBOR**  
55 GAL/208 L

### PRESENTACIÓN

### USOS Y CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

- Para el cuidado general de las transmisiones automáticas
- Fórmula especializada contra la oxidación, desgaste y espuma
- Reduce la fricción de los materiales

PARA TRANSMISIONES AUTOMÁTICAS







<b>APARIENCIA</b>	Visual	Ámbar, brillante
<b>VISCOSIDAD cSt @ 40°C</b>	ASTM D445	139,80
<b>VISCOSIDAD cSt @ 100°C</b>	ASTM D445	15,50
<b>ÍNDICE DE VISCOSIDAD</b>	ASTM D2270	115
<b>PUNTO DE INFLAMACIÓN °C</b>	ASTM D92	210
<b>PUNTO DE FLUIDEZ °C</b>	ASTM D97	-30

Los valores mostrados son típicos en el proceso de fabricación, todos ellos pueden variar dentro de rangos tolerables.



## SPIN SAE 80W-90 API® GL-5 GEAR OIL

Es un aceite multigrado fabricado con una mezcla perfecta, pues su composición consta de un paquete de aditivos de alta tecnología para cumplir con los más altos estándares de calidad en el mercado. Excede los requisitos de rendimiento del API® GL-5.

SPIN 80W-90 está diseñado para transmisión sincrónica y formulado para extender los intervalos de cambio de aceite, junto a la combinación premium de aditivos con antidesgastantes, dispersantes, agentes anticorrosión y detergentes inhibidores de todo tipo de oxidación.

Ofrece una máxima protección contra formación de lodos, espumas y barnices.



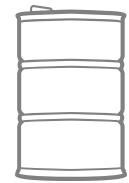
**CUARTO**  
1 QT/0.946 L



**GARRAFA**  
1 GAL/3.785 L



**PAILA**  
5 GAL/18.92 L



**TAMBOR**  
55 GAL/208 L

### PRESENTACIÓN

### USOS Y CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

- Protege los sistemas de engranajes en condiciones extremas
- Mezcla formulada contra daños a corto y largo plazo de los sedimentos
- Resistente a la oxidación, formación de espumas y barnices

API® GL-5

PARA TRANSMISIONES SINCRÓNICAS





<b>APARIENCIA</b>	Visual	Ámbar, brillante
<b>VISCOSIDAD cSt @ 40°C</b>	ASTM D445	290,85
<b>VISCOSIDAD cSt @ 100°C</b>	ASTM D445	26,50
<b>ÍNDICE DE VISCOSIDAD</b>	ASTM D2270	120
<b>PUNTO DE INFLAMACIÓN °C</b>	ASTM D92	225
<b>PUNTO DE FLUIDEZ °C</b>	ASTM D97	-18

Los valores mostrados son típicos en el proceso de fabricación, todos ellos pueden variar dentro de rangos tolerables.



## SPIN SAE 85W-140 API® GL-5 GEAR OIL

Es un aceite multigrado fabricado con una mezcla perfecta, pues su composición consta de un paquete de aditivos de alta tecnología para cumplir con los más altos estándares de calidad en el mercado. Excede los requisitos de rendimiento del API® GL-5.

SPIN 80W-90 está diseñado para transmisión sincrónica y formulado para extender los intervalos de cambio de aceite, junto a la combinación premium de aditivos con antidesgastantes, dispersantes, agentes anticorrosión y detergentes inhibidores de todo tipo de oxidación.

Ofrece una máxima protección contra formación de lodos, espumas y barnices.



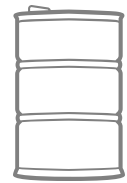
**CUARTO**  
1 QT/0.946 L



**GARRAFA**  
1 GAL/3.785 L



**PAILA**  
5 GAL/18.92 L



**TAMBOR**  
55 GAL/208 L

### PRESENTACIÓN

### USOS Y CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

- Protege los sistemas de engranajes en condiciones extremas
- Mezcla formulada contra daños a corto y largo plazo de los sedimentos
- Resistente a la oxidación, formación de espumas y barnices

API® GL-5

PARA MECANISMOS DIFERENCIALES







<b>APARIENCIA</b>	Visual	Ámbar, brillante
<b>VISCOSIDAD cSt @ 40°C</b>	ASTM D445	160,55
<b>VISCOSIDAD cSt @ 100°C</b>	ASTM D445	18,50
<b>ÍNDICE DE VISCOSIDAD</b>	ASTM D2270	130
<b>PUNTO DE INFLAMACIÓN °C</b>	ASTM D92	220
<b>PUNTO DE FLUIDEZ °C</b>	ASTM D97	-30

Los valores mostrados son típicos en el proceso de fabricación, todos ellos pueden variar dentro de rangos tolerables.



## VENTUS SAE 4T 20W-50 JASO® MA2 MOTORCYCLE OIL

Es un aceite multigrado fabricado con una mezcla perfecta, pues su composición consta de un paquete de aditivos de alta tecnología para cumplir con los más altos estándares de calidad en el mercado. Excede los requisitos de rendimiento del API® SL.

VENTUS 20W-50 está diseñado para motores 4-STROKE y formulado para extender los intervalos de cambio de aceite, junto a la combinación premium de aditivos con antidesgastantes, dispersantes, agentes anticorrosión y detergentes inhibidores de todo tipo de oxidación.

Ofrece una máxima protección contra formación de lodos, espumas y barnices.



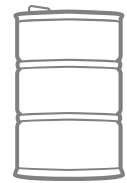
**CUARTO**  
1 QT/0.946 L



**GARRAFA**  
1 GAL/3.785 L



**PAILA**  
5 GAL/18.92 L



**TAMBOR**  
55 GAL/208 L

### PRESENTACIÓN

### USOS Y CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

- Para motocicletas y demás motores que requieran el estándar
- Mantiene el motor limpio para proporcionar una operación más suave
- Estabilidad térmica y contra la oxidación

API® SL | JASO® MA2

PARA MOTORES A GASOLINA





<b>APARIENCIA</b>	Visual	Azul, profundo
<b>VISCOSIDAD cSt @ 40°C</b>	ASTM D445	42
<b>VISCOSIDAD cSt @ 100°C</b>	ASTM D445	8
<b>ÍNDICE DE VISCOSIDAD</b>	ASTM D2270	166
<b>PUNTO DE INFLAMACIÓN °C</b>	ASTM D92	150
<b>PUNTO DE FLUIDEZ °C</b>	ASTM D97	-35

Los valores mostrados son típicos en el proceso de fabricación, todos ellos pueden variar dentro de rangos tolerables.



## VENTUS 2T JASO® FD MOTORCYCLE OIL

Es un aceite monogrado fabricado con una mezcla perfecta, pues su composición consta de un paquete de aditivos de alta tecnología para cumplir con los más altos estándares de calidad en el mercado. Excede los requisitos de rendimiento del API® TC.

VENTUS 2T está diseñado para motores 2-STROKE y formulado para extender los intervalos de cambio de aceite, junto a la combinación premium de aditivos con antidesgastantes, dispersantes, agentes anticorrosión y detergentes inhibidores de todo tipo de oxidación.

Ofrece una máxima protección contra formación de lodos, espumas y barnices.



### PRESENTACIÓN

**CUARTO**  
1 QT/0.946 L

**GARRAFA**  
1 GAL/3.785 L

**PAILA**  
5 GAL/18.92 L

**TAMBOR**  
55 GAL/208 L

### USOS Y CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

- Para motocicletas y demás motores que requieran el estándar
- Mantiene el motor limpio para proporcionar una operación más suave
- Estabilidad térmica y contra la oxidación

API® TC | JASO® FC

PARA MOTORES A GASOLINA





<b>APARIENCIA</b>	Visual	Azul, profundo
<b>VISCOSIDAD cSt @ 40°C</b>	ASTM D445	38
<b>VISCOSIDAD cSt @ 100°C</b>	ASTM D445	7,40
<b>ÍNDICE DE VISCOSIDAD</b>	ASTM D2270	165
<b>PUNTO DE INFLAMACIÓN °C</b>	ASTM D92	150
<b>PUNTO DE FLUIDEZ °C</b>	ASTM D97	-45
<b>T.B.N. mg KOH/g</b>	ASTM D2896	5
<b>CENIZA SULFATADA WT %</b>	ASTM D874	-0,10

Los valores mostrados son típicos en el proceso de fabricación, todos ellos pueden variar dentro de rangos tolerables.



## NAUTIC TC-W3 NMMA® 2-CYCLE ENGINE OIL

Es un aceite fabricado con una mezcla perfecta, pues su composición consta de un paquete de aditivos de alta tecnología para cumplir con los más altos estándares de calidad en el mercado.

NAUTIC TC-W3 está diseñado para motores 2-CYCLE enfriados por agua o aire, adecuado para una gran gama de aplicaciones, incluido motores fueraborda, scooters, motocicletas, motosierras y demás equipos de patio, cuenta con una combinación premium de aditivos y detergentes inhibidores de todo tipo de oxidación.

Ofrece una máxima protección contra formación de lodos, espumas y barnices.



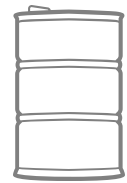
**CUARTO**  
1 QT/0.946 L



**GARRAFA**  
1 GAL/3.785 L



**PAILA**  
5 GAL/18.92 L



**TAMBOR**  
55 GAL/208 L

### PRESENTACIÓN

### USOS Y CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

- Para la protección y cuidado de motores enfriados por agua o aire
- Excelente limpieza de las partes internas del motor, evitando la corrosión
- Mezclado fácil y estable con gasolina

NMMA® 2-CYCLE

PARA MÚLTIPLES USOS





<b>APARIENCIA</b>	Visual	Ámbar, brillante
<b>VISCOSIDAD cSt @ 40°C</b>	ASTM D445	67,10
<b>VISCOSIDAD cSt @ 100°C</b>	ASTM D445	9,21
<b>ÍNDICE DE VISCOSIDAD</b>	ASTM D2270	113
<b>PUNTO DE INFLAMACIÓN °C</b>	ASTM D92	209
<b>PUNTO DE FLUIDEZ °C</b>	ASTM D97	-34

Los valores mostrados son típicos en el proceso de fabricación, todos ellos pueden variar dentro de rangos tolerables.

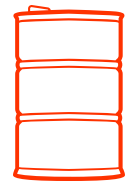


## ISO® AW68 HYDRAULIC OIL

Es un aceite fabricado con una mezcla perfecta, pues su composición consta de un paquete de aditivos de alta tecnología para cumplir con los más altos estándares de calidad en el mercado. Diseñado para aplicaciones que requieran AW68.

HYDRO AW68 está diseñado para el sistema hidráulico y formulado para extender los intervalos de cambio de aceite, junto a la combinación premium de aditivos con antidesgastantes, dispersantes, agentes anticorrosión y detergentes inhibidores de todo tipo de oxidación.

Ofrece una máxima protección contra formación de lodos y barnices.



### PRESENTACIÓN

**CUARTO**  
1 QT/0.946 L

**GARRAFA**  
1 GAL/3.785 L

**PAILA**  
5 GAL/18.92 L

**TAMBOR**  
55 GAL/208 L

### USOS Y CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

- Para el sistema hidráulico (maquinaria de trabajo pesado)
- Brinda la mejor protección en el mantenimiento de equipos costosos
- Contiene aditivos especiales que aumentan la vida útil del equipo

ISO® 68

PARA SISTEMAS HIDRÁULICOS





**LIRAX**  
Vida para tu motor

**LIRAX**  
Vida para tu motor

**LIRAX**  
Vida para tu motor

**LIRAX**  
Vida para tu motor

**LIRAX**  
Vida para tu motor

**LIRAX**  
Vida para tu motor

**LIRAX**  
Vida para tu motor

**LIRAX**  
Vida para tu motor

**LIRAX**  
Vida para tu motor

**LIRAX**  
Vida para tu motor

**LIRAX**  
Vida para tu motor

**LIRAX**  
Vida para tu motor

**LIRAX**  
Vida para tu motor

**LIRAX**  
Vida para tu motor

**LIRAX**  
Vida para tu motor

**LIRAX**  
Vida para tu motor

**LIRAX**  
Vida para tu motor

**LIRAX**  
Vida para tu motor

**LIRAX**  
Vida para tu motor

**LIRAX**  
Vida para tu motor

**LIRAX**  
Vida para tu motor

**LIRAX**  
Vida para tu motor

**LIRAX**  
Vida para tu motor

**LIRAX**  
Vida para tu motor

**LIRAX**  
Vida para tu motor

**LIRAX**  
Vida para tu motor

**LIRAX**  
Vida para tu motor

**LIRAX**  
Vida para tu motor

**LIRAX**  
Vida para tu motor

**LIRAX**  
Vida para tu motor

**LIRAX**  
Vida para tu motor

**LIRAX**  
Vida para tu motor

**LIRAX**  
Vida para tu motor

**LIRAX**  
Vida para tu motor









[WWW.LIRAXINTL.COM](http://WWW.LIRAXINTL.COM)

**VENEZUELA**

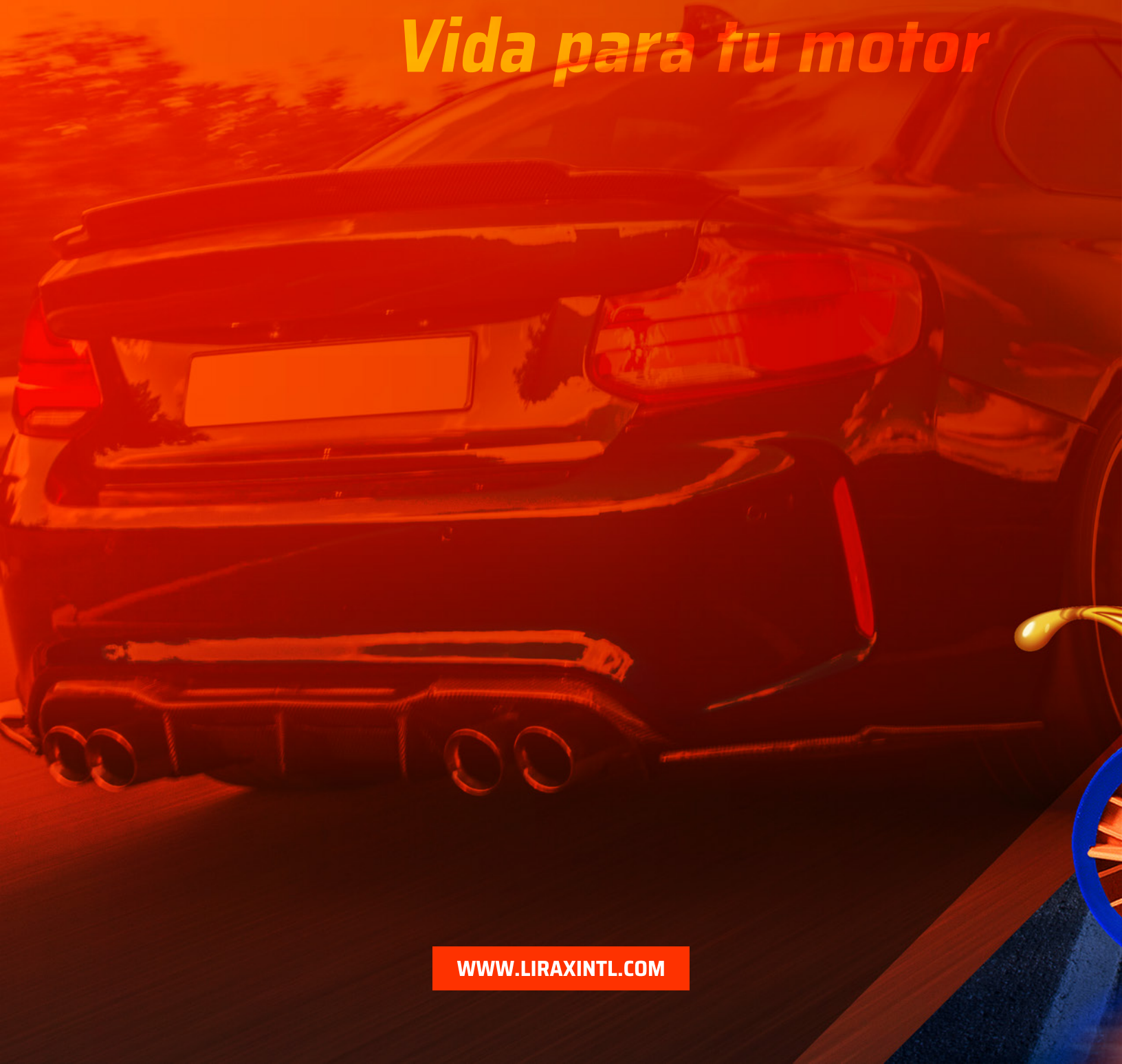
**ES TERRITORIO**

**LIRAX**



# LIRAX

*Vida para tu motor*



[WWW.LIRAXINTL.COM](http://WWW.LIRAXINTL.COM)